河北法制报

权威报道法治河北

河北法制报社出版　河北日报报业集团主管主办

2015年2月13日　星期五　农历十二月廿五　今日8版

邮发代号 17-77　国内统一连续出版物号 CN13-0033　总第6025期

扫一扫关注河北法制报数字报纸　微信　微博

承德副市长苏爱国被检察机关立案侦查

新华社北京2月12日电　最高检12日消息，日前，河北检察机关决定，依法对河北省承德市委常委、副市长苏爱国（副厅级）涉嫌受贿犯罪立案侦查。案件侦查工作正在进行中。

省交管局副局长刘军臣被检察机关立案侦查

本报讯　日前，河北检察机关决定，依法对河北省公安厅交通管理局副局长兼高速交警总队党委书记、政委刘军臣（正处级）涉嫌受贿犯罪立案侦查。案件侦查工作正在进行中。

筑牢公安工作生命线

——玉田县公安局玉田镇派出所执法规范化建设掠影

□　本报记者　**刘文利**
　　通讯员　**张立军**

2月6日上午9时30分，玉田县公安局副局长、玉田镇派出所所长吴宝章正在观看头天晚上民警的处警录像。突然，他的眉头皱起，录像中一名民警在现场掏出一支香烟，正要点燃时，一方当事人赶紧上前给民警点了火，随后民警和这名当事人似乎很友好地交谈起来。吴宝章考虑到这名民警的举动很可能引起另一方当事人不满，造成对方当事人对民警的误解。他马上召来处警的民警，对其不妥行为进行批评。民警立即跟进工作，消除另一方当事人可能产生的误解，最后案件成功化解。

这是玉田县公安局玉田镇派出所严抓执法规范化建设的一个实例。

玉田镇派出所辖区治安状况相对复杂，年接警量平均9000余起，办理治安、刑事案件平均500余起，工作任务繁重。“规范执法是公安工作的生命线。抓执法就是抓根本，抓执法就是抓关键，抓执法就是抓发展。”吴宝章对执法规范化有着深刻理解。该所不断总结提炼，形成了执法工作“一二三四”规范做法。

“一”就是警务区“一警一天制度”，压实执法办案责任。

该所三个警务区，每个警务区有四名民警。四名民警排班，每天安排一名民警值主班，一名民警值副班。值主班的民警负责全天的接处警，副班民警负责辅助，其余民警办理各自手中案件，开展城区巡控、治安管理等基层基础工作。这样既做到了执法办案和基层基础工作两不误，又严格落实了“首接责任制”，在实际操作中效果很好。

“二”就是执法办案“一日两讲”，规范民警执法行为。

该所每天分别在8时和14时点名后，召集全体民警，早晨重点部署一天的执法活动，并对前一天的执法活动进行总结；下午对上午的执法进行讲评，对存在的执法问题及时提出并进行整改。每周五对一周的执法活动进行总结，讲评经典案例。对于出警携带装备、群众工作方法、执法场所建设、案件录入及案卷组成、执法重点环节、突发事件应急响应等细节问题天天讲、反复讲，使规范执法意识深入到每名民警思想。

“三”就是治安案件“一案三调”，从根源上化解社会矛盾。

该所对每起可调性案件，能现场调解的，不带到所内；能所内调解的，不动用社会力量；能综合调解的，不对当事人进行处罚。对一些疑难案件，结合社会人士、对案件有影响的业务部门进行综合调解。通过“三层调解”制度，许多疑难案件得到了化解，可调性案件调解率一直保持在98%以上。

“四”就是接处警“一警四看”，提升警情处置效果。

由于日常接处警工作量大，现场处置成为反映民警执法最直接、群众反映最集中的工作。为此，该所规定民警出处警必须使用执法记录仪，做到“逢警必录”，并形成了接处警“一警四看”制度。即：一看处置情况。所领导通过回放执法记录仪，查看民警在处置警情时群众工作方式是否合理、运用法律是否得当。　（下转第2版）

衡水：四名服刑人员减刑假释被亮“红灯”

本报讯　（吴艳霞　李凝）日前，衡水市中级人民法院开出了今年减刑假释第一张“罚单”：决定对3名罪犯的减刑决定由监狱撤回报请减刑建议，对1名罪犯直接裁定本次不予减刑。

自去年开始，衡水中院建立狱内数字法庭，通过信息化公开平台公开审理减刑假释案件，将法院审判活动置于当事人和社会监督之下，有效回应了公众对减刑假释案件的关切，此经验在河北省法院广泛推行。今年初，衡水中院将2015年度的工作目标定位于“减刑假释规范年”。日前，该院对两所监狱报请的634件减刑假释案件审理完毕，发现有3名罪犯存在违反监规监纪事实，为维护正常的监管秩序，维护法律的严肃性，决定由监狱撤回对该3名罪犯的减刑建议书。法院还发现，有1名原判妨害执行公务、寻衅滋事、掩饰、隐瞒犯罪所得罪的罪犯，原服刑期间符合假释条件后被法院裁定予以假释。在假释考验期间，该罪犯又纠集人实施破坏易燃易爆设备犯罪。经评议，依法裁定本次报请减刑不予批准。

2015年重点监管运输企业名单公布

83家运输企业“榜上有名”

本报讯　（记者　**刘波**）2月11日，省交管局公布了2015年度重点监管运输企业名单，全省18家运输企业被列入红色监管名单，65家运输企业被列入橙色监管名单。

本次公布的重点监管企业名单，是公安交管部门根据运输企业2014年全年交通安全主体责任落实情况，以及所属车辆和驾驶人发生的交通事故、交通违法记录，分别计分后累计相加，积分在20分以上的列入红色监管名单，积分在14分—19.9分的列入橙色监管名单。

据省交管局相关负责人介绍，按照交管部门交通安全积分管理的相关规定，上一年度列入红、橙监管名单的运输企业，在整改交通隐患、健全内部交通安全管理制度后，可在第二年退出重点监管名单。今年列入红色监管的企业数量较去年的23家下降至18家。其中，邢台交通运输集团有限公司第二分公司、河北保定运输集团有限公司第二运输公司等9家运输单位由红色监管企业降至蓝色监管企业。橙色监管企业由86家下降至65家，其中，纳入去年橙色监管的86家道路运输企业中已有67家退出橙色监管。但是，衡水康达货运服务有限责任公司、衡水鸿鹄货运有限责任公司、河北高远汽车贸易有限公司元氏分公司等3家企业连续两年被列入红色监管企业。

新春佳节即将来临，2月12日上午，省委政法委召开委机关离退休老干部迎春茶话会。会上，省委政法委副书记崔红星向老干部们介绍了一年来省委政法委的主要工作情况，并代表机关领导和全体同志向老干部送上新春的祝福，对他们长期以来为我省政法工作做出的贡献、给予的关注和支持表示衷心感谢。图为茶话会现场。

实习记者　**杜宇鹏**　摄

我省公安“春雷行动”破案1万余起

本报2月12日讯　（记者　**韩志强**）记者今天从省公安厅刑侦局获悉，为期三个月的“春雷行动”从年初开始以来，全省公安机关共破获各类案件11304起，打掉团伙270个，抓获犯罪嫌疑人5024名，收缴赃款赃物价值824万元。

省公安厅刑侦局政委毛力偶介绍，岁末年初，人流、物流、资金流、信息流加快流动，严重暴力犯罪、“两抢一盗”等多发性侵财犯罪更加突出。公安部在全国组织开展了以严厉打击暴力恐怖犯罪、严重暴力犯罪、“黑拐枪”犯罪、“盗抢骗”犯罪为主要内容的“春雷行动”。“春雷行动”部署后，我省公安机关认真分析本地刑事案件发案态势，统一组织警力，加强指挥调度，不断创新打击方式，确保了实现“更快地破大案、更多地破小案、更准地办好案、更好地控发案”。

秦皇岛市公安局全警上路大整交

本报讯　（记者　**桑桂林**　通讯员　**刘杰　李洪轩**）为确保春节前交通秩序良好，秦皇岛市公安局要求局机关、巡警支队、内保支队、特警支队等部门全警上路，自2月9日至17日参与春节前交通整治。

据悉，参与整交的民警不仅要对非机动车、行人不遵守交通信号，非机动车在机动车道行驶、逆行，行人不走人行横道、翻越隔离护栏等交通违法行为进行管理，还要对机动车无牌无证、闯禁行、违法停车、逆行等交通违法行为给予重点整治。强化对非法营运车辆的打击，稳定客运市场秩序。秦皇岛市公安局党委班子成员及各部门领导每天深入一线，靠前指挥，巡查督导。

秦皇岛市公安局与冀北秦皇岛供电公司加强警企合作，联合对辖区内的东北电网与华北电网重点供电线路和设施进行安全巡查，及时发现、剔除隐患，确保全市春节期间供电安全。

通讯员　**李长奎**　摄

魏建斌的“团圆小年”

新春走基层

□　本报记者　**刘波**

2月11日，农历腊月二十三，小年。

邢台地区有个风俗，小年当天，在外奔波的家人都要回家团圆，之后就在家中做春节前最后的准备，扫房子、蒸馒头、杀年猪……

今年的小年，对于石家庄铁路公安处隆尧站警务区驻站民警魏建斌来说也算团圆了。他的妻子李敏芳，一大早从老家坐了两个多小时的公交车，带着调好的饺子馅，来到警务区和他过小年。

隆尧火车站是京广线上一个三等小站，全站管辖的路线有12公里，铁路大提速之后，这里只停靠货车，站上只有一个驻站民警就是魏建斌。

别看隆尧站小，却是让人挠头的三角地，沿线5华里内涉及24个村庄，属两个不同的县管辖，情况复杂。

2002年，42岁的魏建斌被派驻到这个小站做驻站民警时，铁路周边村庄毁坏盗窃铁路设施和车站货场货物的行为时有发生。为了向村民宣传铁路安全知识和法律法规，他一个村一个村地走访，看到有的村庄修路，他脱下警服就和村民们一起干活，工休的时候就宣传安全知识。周边村庄的困难户都存进了他的脑子里，过年过节他都要用自己的工资买点粮油去困难户家里看看。整整用了两年时间，魏建斌从村民避而不见的警察，变成了大家嘴里的“老魏”、各家各户的座上宾。

“与老百姓距离拉近了，咱们工作就好干了。”魏建斌说。

现在，车站周边的村民们都不会故意破坏铁路设施了，羊倌们都知道让羊到围栏外吃草，有孩子跑到铁路上玩，看到的村民都会拦住孩子训上两句。

车站已经十几年没有发生各种案件。案子没了，魏建斌却因为经常给周边村民办好事，收到了70多面锦旗。

26年前，魏建斌从一名铁道兵转业干上铁路民警。他已经养成了习惯，每天五点半起床，起床后就巡视车站和货场。只要有货车或者临时停靠的客车进站，他都要上站检查。每天他都要沿路线查看，发现隐患及时向铁路相关部门汇报，有时候看到护栏破了，他还要用随身带的工具修理。

魏建斌在巡视铁路沿线设施。本报记者　**栗晓烁**　摄

记者到隆尧站的时候，魏建斌刚刚完成上午的巡视回来。记者看到，各种修理工具、粗细铁丝整齐地摆放在一张桌子上。魏建斌说，他这里的工具全，站上有时候缺工具了都到他这里找。

魏建斌在给记者介绍情况的时候，妻子李敏芳一直默默地洗衣服、烧水、包饺子。

“不知道她今天来，她是怕我的身体出事。”魏建斌说。

（下转第2版）