

河北法制报

扫一扫
关注河北法制报数字报纸



河北法制报社出版
河北日报报业集团主管主办
国内统一连续出版物号:CN13-0033
邮发代号:17-77
总第 5704 期 今日 8 版

2013年10月25日
农历九月廿一

星期五

全面核查重点车辆及所属单位信息

我省严防重点车辆漏管失控

本报讯 (记者 韩志强 通讯员 董文正) 为从根本上解决重点车辆漏管失控、登记信息失真、监管措施不落实等问题,及时剔除交通安全隐患,省公安厅交管局决定自11月10日起,在全省对重点车辆及其所属道路运输单位登记信息进行交通安全核查。

据了解,此次核查的重点车辆是指营运客货车、校车(含7座以上接送中小学生的校车)、危险品运输车辆、城市大型工程车(水泥罐车、工程渣土车)、农村7

座以上面包车、企事业单位的9座以上非营运载客车辆和大中型自备货车。

核查的道路运输单位是指驻地在本辖区内的客货运输企业和拥有重点车辆的较大有车单位,包括客货运输企业(公路客货运输企业、旅游客运企业、公共交通运输企业、客运场站、危险品运输企业、出租汽车公司)、校车服务学校和自有车辆在20辆以上且拥有重点车辆的企事业单位。

重点车辆登记信息交通安全核查的主要内容包括,重点车辆

信息是否真实、准确,信息是否录入“全省道路交通安全源头监管服务平台”;重点车辆所有人(管理人)和驾驶人信息是否真实、准确,信息是否录入“全省道路交通安全源头监管服务平台”;重点车辆是否按规定安装行驶记录仪;重点车辆所有人(管理人)和驾驶人是否受到道路运输单位或公安交通管理部门的交通安全教育,签订《交通安全责任书》或写出《交通安全保证书》。

道路运输单位登记信息交通安全核查的主要内容包括,道路运

输单位及其所属的车辆及驾驶人信息是否录入“全省道路交通安全源头监管服务平台”,纳入监管范围,信息是否真实、完整;道路运输单位是否设立交通安全管理机构,制定安全管理制度,明确管理责任人员,建立工作台账;道路运输单位是否按规定建立车辆动态监控平台,有效实行动态监管;重点车辆是否按规定安装行驶记录仪;道路运输单位是否落实对所属机动车驾驶人的定期安全教育制度,安全教育记录内容是否真实、完整、符合安全管理工作需要等。



10月23日下午,沧州市公安交警二大队民警来到驻沧空军某部,向部队汽车学员和军人驾驶员共计300余人普及交通安全知识。民警围绕交通事故案例,生动地宣讲了文明礼让行车、安全驾驶预防交通事故等方面的内容,并向军队驾驶员发放了《道路交通安全画报》和交通安全知识挂图,受到了部队官兵们的一致好评。孙明山 摄

秦市多部门联合查“冀O”牌照清理情况

本报讯 (记者 桑桂林 通讯员 王从义) 近日,秦皇岛市委政法委、市纠风办、市公安局、市监察局组成联合检查组,对该市开展清理取消“冀O”民用专用号牌工作的落实情况进行了专项检查。

此次检查为期三天,分别对政府机关、市直各部门和主要交通干道进行搜索式检查,未发现“冀O”牌照车辆继续使用的问题。

据了解,秦皇岛市公安局交管部门对辖区内所有“冀O”民用专用号牌车辆档案进行了全面清理,对换牌车辆进行了查验,收回“冀O”牌照,换发了普通民用牌照。经过清理,全市共有“冀O”民用专用号牌车辆785台,现转为制式警车4台,转为民用357台,已注销14台,申请注销27台,383台车辆办理了临时牌照,10月底前将全部办理正式牌照。

三季度全省消协组织受理投诉3500件

家用电子类投诉高居榜首

本报10月24日讯 (记者 郑伟) 今天,省消协发布了今年三季度全省消协组织受理投诉情况分析。结果显示,家用电子类投诉高居榜首,其中通讯类产品投诉所占比重最大。

据统计,今年三季度全省消协组织共受理消费者投诉3500件,解决3337件,为消费者挽回经济损失270余万元。在全省消协组织受理的投诉中,家用电子类投诉依然高居榜首,通讯类产品投诉占比最大。三季度全省消协组织共受理家用电子类案件1258件,环比增长2.93%,其中通讯类产品395件,占家电类投诉总量31.4%,且投诉主要是质量问题。

同时,汽车及零部件投诉也呈增长态势。三季度全省消协组织共受理交通工具类投诉212件,其中汽车及零部件投诉117件,环比增长18.18%。



在打击刑事犯罪活动中,涿州市人民检察院发挥法律监督作用,及时快捕快诉。同时,他们还积极开展对未成年犯罪嫌疑人的感化、教育和挽救工作,收到很好的社会效果。近日,该院检察官来到刘庄村未成年犯罪嫌疑人刘某家进行走访,了解了刘某的表现和思想状况,教育刘某听父母的话,好好干活,做一个遵纪守法的青年。刘永兴 摄

蠡县警方打掉一特大盗车团伙

已查获被盗轿车4辆、猎枪2支

本报讯 (吴江坤 张陆永) 蠡县公安局在打击“两抢一盗”百日攻坚行动中,近日成功打掉一特大盗窃高档轿车团伙,抓获犯罪嫌疑人4人,查获被盗轿车4辆,缴获制式猎枪2支、子弹7发以及大量作案工具。截至10月22日,犯罪嫌疑人交代盗车案件8起,盗窃奥迪等高档轿车17辆,涉案价值500余万元。

10月5日下午,蠡县公安局城关刑警队民警发现,城区一胡同内停放一辆没锁车门的白色CRV越野车。民警打开车门,发现车内物品杂乱,似乎被翻动过,车的点火开关下面两根电线被剪断。民警判断这可能是一辆被盗车。经

上网查证,此车确是被盗车辆。民警用手一摸,发动机盖还热,推测驾驶人没有走远,遂向领导汇报。

主管刑侦副局长杨志辉立即指令民警分成两组,一组在暗地里死死盯住被盗车,一组在附近有卡口的地方调取监控录像,并亲自指挥刑侦、技术、网监、巡特警、交警,兵分多路展开工作。

经过调查取证查明,此车是半小时前由一名青年男子开来的,尾随其后的是一辆牌照为京NxxxxFF奥迪轿车,驾车男子将车停在胡同内便上了后面的奥迪车向南驶去。

警方重新部署警力,一组在全县范围内布控查找嫌疑车辆,

一组死死盯住白色CRV轿车,伺机抓捕。经过一昼夜布控排查,警方终于获悉,牌照为京NxxxxFF奥迪轿车正在该县一大桥上行驶。全副武装的专案组民警立即跟踪嫌疑车辆。十几分钟后,嫌疑车开进该县一小区,从车内下来两名青年男子进入楼内。

为避免打草惊蛇,民警询问小区物业人员了解到,该小区有一河南籍歌厅小姐胡某在此租房。这时,从胡某居住单元出来两名男子,民警认出其中一人便是驾驶白色CRV越野轿车的人。二人四处张望一番又返回。过了几分钟,两人和一个身材较胖的青年男子从门口出来欲离去,埋伏

在周围的民警一拥而上,将三名男子制服,并在较胖男子身上搜出一把匕首。

经突审,较胖男子名叫孟某,饶阳县人,系元氏警方网上通缉的逃犯。其他两名男子一个叫李某,一个叫黄某,均系黑龙江人。随后,民警在出租屋将歌厅女胡某抓获,并搜缴孟某藏匿的制式猎枪两支、子弹七发、砍刀2把、专门用于盗窃高档轿车的笔记本电脑1台、解码器2套等大量作案工具。

警方查明,犯罪嫌疑人员孟某、李某、黄某伙同其他团伙成员,以交叉结伙的方式,乘坐一辆奥迪轿车,车内装有猎枪、砍刀、阻车钉、解码器等作案工具,流窜于天津、河北、山东、河南等省市盗窃高档轿车17辆。目前,警方已追缴被盗高档轿车4辆,抓获犯罪嫌疑人四名,对其他犯罪嫌疑人追捕和对被盗车辆的追缴工作仍在进行中。

唐山警方突出实战创新开展教育训练

摸索出实战训练“三项开创”和“四化建设”模式

本报讯 (记者 刘文利 通讯员 蔡伟) 今年以来,唐山市公安局以深化实战训练为重点,精心设计训练载体,创新训练方法,提升训练质量,扎实推进全市公安教育训练工作深入开展,取得了显著成效。

培训中,唐山市公安局以“大学习、大练兵、大服务”活动为载体,采取项目管理、挂图作战、每月调度、典型引路、挂账督办等方法强力推进,确保训练内容全面落实。

该局不断摸索实战训练新方法和新途径,实现了实战训练“三项开创”和“四化建设”。

新模式。以“训练加实战”的方式对在编民警开展常态轮训,将市、县两级战训队全部纳入110指挥调度序列,建立精简高效的管理机制和指挥调度机制,配合其他警种,参加重点部位和重要街区的巡逻、查控,以提高民警对突发事件(事)件的应对处置能力。开创岗位练兵新方法。在完成每年不少于15天的集中培训基础上,打破常规集中模式,将培训时间化整为零,随时随地练业务,随时随地练精兵,灵活开展岗位练兵。开创体能练兵新思路。针对不同警种岗位特点,开展警体达标普测。测试人员、测试成绩由市局备案。

“四化建设”为实战训练战术化。将实战技能训练和战术训练相结合,把实战技能运用和执法环境相结合。实战训练案例化。运用精选的案例进行教学,着力提高民警危险评估及实战技能、战术运用能力的提高。案例教学情境化。充分运用训练基地场景,重现案例发生情景,通过身临其境的模拟训练,提高了民警现场处置能力及综合应变能力。执法意识理念化。训练中注重强调执法过程中时刻保持高度警惕,合理估计来自各方面的潜在危险,强调执法过程中的团队精神,强调依法执勤理念。

7月下旬,唐山市公安局首先举办了警务实战教官培训班,采取理论学习、动作示范、体验训练、逐人过关等方法,对全市26个分局局、5个主要警种47名教官进行了为期10天的培训,高质量地完成了警务技能战术训练。

治视点

罗杰

8亿招待费招待了谁

国资委纪委书记强卫东21日做客中央纪委监察部网站时,通报了中铁建超8亿元业务招待费的检查情况:确实存在发票开具不规范、报销程序不严格、会计科目使用不当等一些问题,通报批评57人,党纪政纪处分8人,移送司法机关1人。但公众仍然期待一份更为详细的调查清单:这8亿元究竟花在了哪儿?招待了谁?又是哪些程序出了错?(新华网10月22日)

即便如此,中国铁建超8亿元的“天价招待费”,还是让人难以接受。招待费为何多到“天价”的程度,最主要的是因为掏的不是私人的腰包。公家的钱能用来自己享受,干吗不多享受,这就是公款大吃大喝的基本心态。而打击这种消费心态,不能仅靠思想教育,还要靠国家强制力的规范和震慑,靠监管部门的严格监管,更要靠财政支出的公开透明。

“天价招待费”只会滋生贪污腐败,中国铁建应该早日向公众公布业务招待费的具体构成,不能让它成为一个谜。同时,还要加强内外监督,使公司招待费真正花得明白。当然,要真正实现业务招待费的公开透明,归根到底还需要相关部门出台有效的监管措施。至少应该建立相应的制度,让“招待”上的费用,实际上包括了宴请、活动费和礼物纪念品。甚至有的时候企业为了拿到招标项目,把“招待费”变成“行贿费”。