

2018年以来,邯鄲交警紧紧围绕“双创双服”工作部署,坚持以“安全、有序、畅通、人民群众满意”为工作目标,强力推动交通秩序整治工程,在国省道路、城市道路、农村道路摆开“三个战场”,全警动

员、全警参战,全力以赴,创新机制、多措并举、标本兼治,为建设宜居宜业宜游、美丽富强邯鄲营造了良好的道路交通环境。全市道路交通事故四项指数全面下降,交通肇事逃逸案侦破率100%,连续三年

全省排名第一。全省道路交通事故处理“放管服”工作现场推进会、全省2017年度道路安全隐患排查整治“回头看”工作汇报会先后在邯鄲召开,推广该市的先进经验。

2017年12月1日,邯鄲市委书记高宏志在专题调研调度道路交通安全工作时,要求相关负责同志本着生命至上的原则,狠抓日常管理,把功夫下在平时,以过细过硬的举措,确保道路交通顺畅。高宏志提出,道路交通安全与百姓生活息息相关,是重大的民生问题,怎么重视都不为过。要全力防范事故发生,切实保障人民群众生命财产安全。按照市委书记的要求,邯鄲市把2018年作为“交通安

全年”,市委办公厅、市政府办公厅联合印发了《邯鄲市“交通安全年”暨道路交通事故预防“十项工程”实施方案》,成立了由市委政法委、市公安局、市交通运输局、市安全生产监督管理局、市教育局、市综合行政执法局以及各县(市、区)政府主要领导组成的道路交通事故预防“十项工程”工作领导小组,统筹推进道路交通事故预防工作。2018年4月19日上午,邯鄲市隆重举行“交通安全年”

暨道路交通事故预防“十项工程”动员誓师大会。市委书记高宏志,市委副书记、市长王立彤等领导出席。王立彤要求全市各级各部门以此次誓师大会为标志,齐心协力打好道路交通安全攻坚战。高宏志宣布邯鄲市“交通安全年”暨道路交通事故预防“十项工程”启动。一场以人民生命安全为中心的集群攻坚战在冀南大地打响。

以人民生命安全为中心

——邯鄲市道路交通事故预防工作侧记

张贵民 房庆锋 苗文金



高规格举行邯鄲市“交通安全年”暨道路交通事故预防“十项工程”动员誓师大会,市委书记、市长亲自动员部署。

锁定“十项工程” 封堵事故“漏洞”

把“黑点”变为“样板”的基础上,邯鄲交警部门分析了全市近3年发生的交通事故,综合研判事故发生的时间、原因、路段等要素,涵盖道路管理、交通设施、宣传教育等方面的“十项工程”全面展开。

限速工程:排查全市国、省道路交通安全隐患,在三年以来全市国道、省道事故多发路段安装限速设备,降低机动车速度,增建区间测速56处,定点测速34处;

减速工程:全面排查乡村道路驶入国、省道和县级道路的平均路口,在人口密集、经过村庄的国、省道与县乡道路平交路口安装减速垄403处,压减支线路路驶入干线的车速,完善交通提示标志,设置村口、路口警示桩;

交通信号完善工程:在交叉口合理设置交通信号灯、电子警察监控设备和停车让行、减速让行标志,在事故多发路口安装、增装红绿灯113处;

交通安全视距保障工程:全面排查国、省、县干线公路道口两侧树木、绿化带开口植被,由公路养护部门对影响驾驶员视线的绿化带、遮挡沿路标志标牌的树木和其他影响安全视距的障碍物进行清理,修剪超高的中心隔离绿化带和遮挡交通设施视线的树木187处;

源头清零工程:将全市1599个单位、10061辆机动车、107642名驾驶人列为重点监管对象,纳入日常监管范畴,实行“清单式”管理。持续开展风险大排查,检查道路运输企业8275个次,开展日常教育1364个次,开展约谈教育984个次,向企业下发

一般隐患整改通知书8010份,严重安全隐患整改通知书288份,下发约谈通知书26份;

珍爱生命、远离交通事故宣传工程:组织开展以“抵制交通违法行为,倡导安全文明出行”为主题的文明交通“六进”宣传教育活动;

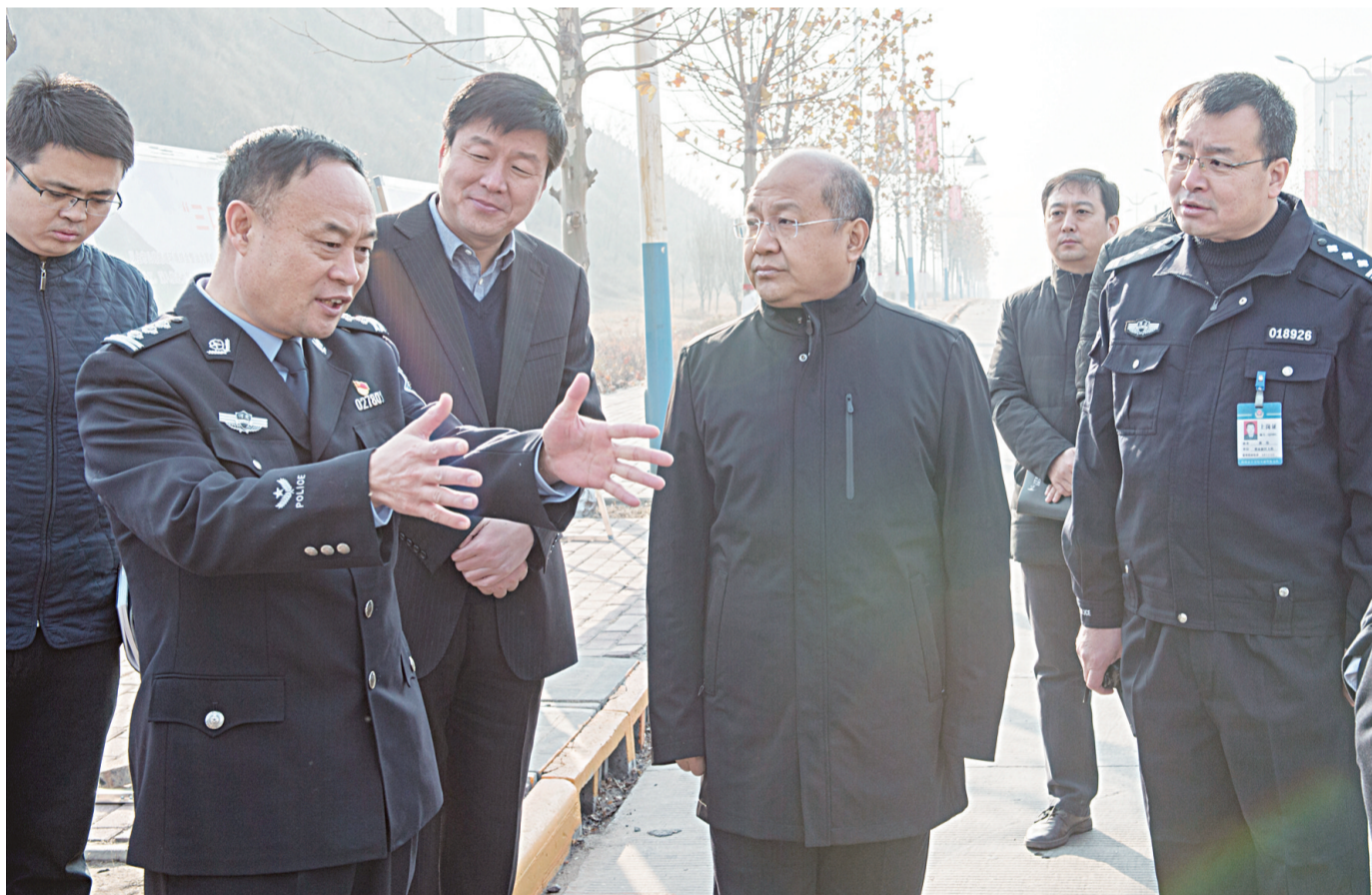
路面动态科技防护工程:深入完善交警指挥调度平台系统建设,将交通运输部门路防工程视频和政法机关的“雪亮工程”视频融入指挥调度平台,实行“视频+机动”勤务模式,及时调度警力疏导,防止次生、衍生事故的发生;

交通违法整治工程:加强国省道17个治超站执勤执法,筹建农村公路巡警中队,严查重点交通违法行为。严整城市道路交通秩序,提高机动车、非机动车、行人守法率;

事故研判工程:成立由多部门组成的事故研判小组,每月对死亡交通事故进行认真分析研判,及时发现新暴露的道路交通安全隐患,动态调整预防工程建设内容;

事故问责工程:市安全生产监管部门督促各部门履职尽责,严格落实隐患排查“实名制”。对因道路交通安全和治理工作不到位发生较大交通事故的,由市政府组织成立事故调查组,依法严肃处理。

“十项工程”分解到位,责任明晰,环环相扣,相辅相成,形成了对道路交通事故隐患与“漏洞”的全面预防和封堵。



邯鄲市委书记高宏志深入主要国省道隐患路段专题调研调度道路交通安全工作,并对道路交通事故预防工作提出明确要求。

首战“黑点”路段 打造畅通“样板”

“洛李线”,是从永年城区经广府古城到李庄的一条省道,全长25公里,沿线村庄13个,因交通事故多发,一度被媒体频频曝光,甚至在网上传称为“死亡公路”,也让沿路村民谈“路”色变。2017年,“洛李线”被列为河北省交通事故重点督办路段。

誓师大会后,邯鄲市交警支队把“洛李线”作为开局之战,携手当地党委、政府和交通运输部门,充分调研、广泛走访,把脉问诊、寻医问药。

在找准病因后重拳出击,铁腕整治。永年交警部门在上下游路段查纠超载大货车,在事故多发易发路口北护驾路口、六星村口等5个过村路段安装智能卡口测速设备;在三塔村路口、广府镇永北村路口安装5处红绿灯和5处电子警察监控设备;设置小型车限速60公里/小时,大车限速40公里/小时的警示标志4块;设置黄闪灯、爆闪灯41处。封堵沿线中间道口10处,两侧道口31处;

安装限速60标志6处,施划热熔斑马线6处;中间混凝土隔离墙喷涂红白相间标识4600米,对保留的6处道口施划震荡线12组,两侧护栏索、隔离带护栏板端头增设反光条9200米,先后投入整治资金615万元,使洛李线交通安全得到有效管控。

上硬件、强管控,昔日的乱象迅速扭转。与此同时,为了提高沿线村民的交通安全意识,永年区交警大队联合区教育局、宣传部门和相关乡镇政府,在公路沿线村庄设置交通安全宣传展板,在附近学校开展“每周一课”交通安全教育,持续进行有针对性的宣传教育。

“车多、人多,但事故一定不能多。邯鄲交警坚决打好源头歼灭战、路面治理、隐患整治、舆论攻坚、协同共治‘五大战役’,确保预防交通事故各项措施落实落地,取得实效。”邯鄲市公安局党委委员、交警支队党委书记、支队长贾志光表示。



飒爽英姿的女交警成为邯鄲街头一道亮丽的风景线。



省公安厅交警总队党委书记、总队长张永良现场指导邯鄲交警支队自主科研项目。