

# 河北法制报

权威报道法治河北

河北法制报社出版 河北日报报业集团主管主办

2016年8月11日 星期四 农历七月初九 今日8版

邮发代号 17-77 国内统一连续出版物号 CN13-0033 总第 6390 期



扫一扫关注河北法制报数字报纸 微信 微博

## 一句话新闻

- 奥运会期间交管部门严查酒驾醉驾行为。
- 中央纪委上半年谈话函询中管干部 507 件次，比去年同期增长 60.4%。
- 28 岁四川监狱警察脑死亡，捐献器官挽救 5 人生命。
- 甘肃省林业厅原党组成员陈浩文被开除党籍。
- 7 月各类自然灾害造成全国 612 人死亡。

## 石家庄“十八条”意见服务见义勇为人员

本报 8 月 10 日讯（记者 鲍娜军 通讯员 史淑丽）今天，记者从石家庄综治办获悉，石家庄市政府办公厅于近日出台《关于进一步完善见义勇为确认和保障工作机制的实施意见》，提出十八条意见，确保见义勇为为各项保障服务工作落到实处。

意见明确了见义勇为为行为的申报要求。见义勇为为行为确认申报可由行为人本人、所在或受益单

位和行为发生地乡镇（街道）、村（居）或者受益人及其他知情人员（自行为发生之日起 1 年内）向行为发生地县（市）、区综治机构申报或举荐，并提交有关证明材料。

同时，意见就进一步健全见义勇为为人员权益保护措施提出了明确要求。对生活困难、符合城乡低保条件的见义勇为为人员及其家庭，按有关规定纳入低保范围，做到应保尽保；符合条件的还应实行相应

的专项救助和临时救助。各级人民政府应将见义勇为为人员就业纳入政府公共就业服务范围。已纳入就业登记并签订劳动合同、按规定缴纳社会保险的，可在石市申请办理城镇落户手续。

对完善困难见义勇为为人员及其家庭优抚救助机制，意见提出了具体措施。见义勇为为死亡或致残人员子女在入公办或普惠性民办幼儿园时，同等条件下优先接收；义务教育阶

段，按照就近入学原则优先安排在公办学校就读。子女在农村义务教育阶段寄宿学校就读的，纳入国家补助寄宿生生活费资助范围，优先享受国家资助。批准为烈士的，其子女按照教育优待政策执行。

意见还就进一步落实好见义勇为为伤亡人员的抚恤补助政策提出了工作要求，重点就做好见义勇为为牺牲、致残人员相关待遇等提出了具体措施。

省安委办对灾后重建期间安全生产工作提出要求

## 排查治理安全隐患 加强工程安全检查

本报讯（记者 章彭华）8 月 8 日，省安全生产委员会办公室下发了《关于做好“7·19”特大洪水灾害灾后重建期间安全生产工作的通知》。通知要求，各部门要迅速行动，深入受灾地区和企业开展安全生产帮扶工作；突出重点，加强对灾后重建工程的安全检查。

通知指出，要第一时间摸清本地区本行业领域内企业受灾情况，迅速深入企业开展帮扶工作，重点是帮助受灾企业排查治理隐患，修复安全设施和设备，指导恢复生产。对危险化学品、烟花爆竹、民爆物品、矿山、冶金等重点行业领域以及涉煤气涉氯涉氨等易燃易爆易中毒窒息等高危企业要有专人负责。

通知要求，突出重点，加强对灾后重建工程的安全检查。要根据灾后重建

工作进展情况，选择适当时机和重要时间节点，组织安监、交通、住建、国土、煤监、水利、质监、旅游等部门，重点针对道路修复重点设施重建以及房屋重建工程，开展一次全面的安全生产大检查。要重点做好灾后和重建前清理环节的安全检查，制定和落实清理过程的安全防范措施，做好厂区清淤、排涝、有限空间作业等的安全管理，严禁违章作业，严防触电、坠落、窒息等次生事故。要严把重建后复工复产前的安全生产验收关，凡是被毁损的安全设施没有修复到位，电气设备安全检测检验不合格，存在重大安全隐患以及不符合安全生产条件的，一律不得恢复生产，严防因准备不充分、措施不严密，责任不落实、工作不到位而发生生产安全事故。

日前，衡水市冀州区人民检察院全体干警开展向灾区群众捐款活动。在捐款过程中，干警们积极献出自己的一份爱心，在外出差办案人员也委托同事垫付捐款。目前，捐款已移交至冀州区民政局。

刘延岭 摄



## 石家庄列出灾后重建“时间表”

本报讯（记者 牛鸿飞）8 月 9 日，记者获悉，石家庄市政府于近日印发《石家庄市“7·19”特大洪水灾害灾后恢复重建总体实施方案》。方案明确了受灾地区的重建任务及要求，并列出了灾后重建“时间表”。

方案提出，将井陘县、赞皇县、平山县、井陘矿区、灵寿县 5 个县（区）及其他受灾严重的学校幼儿园恢复重建工作放在首位，限期保质保量完成。

对经初步统计约 26 万平方米

受灾较轻、简单修复即可在短期内能够恢复正常使用的校舍和设施，要利用暑假期间，抓紧施工修缮，确保 2016 年 8 月 25 日前全部完工，在新学期开学前投入使用；需要加固的，8 月底前开工，2017 年春季开学前完工；需要重建迁建的，要抓紧选址、论证，搞好规划设计，及早开工建设，确保 2017 年秋季开学前投入使用。不论是维修加固还是重建迁建，都要通过采取学校合并、就近安置等临时措施，确保 2016 年秋季开学前所有受

灾学校学生、儿童能够入校入园。

方案提出，把因灾损毁住房恢复重建作为受灾群众基本生活的重中之重，确保民有所居。

坚持政府扶持、自建为主，不宜搬迁且受灾较轻的过水村水毁住房，可先通过设置安置点等临时性安置措施暂时安置，并抓紧开展就地修缮，2016 年 11 月 15 日入冬前修缮完毕；原址重建的水毁住房，要抓紧逐户制订重建方案，落实建设资金，及早开工建设，2017 年 1 月 15 日前达到受灾群众入住

条件；对占用行洪河道的房屋、村庄、企业和尾矿库附近等存在安全隐患的村庄实施异地重建搬迁，易发泥石流和山体滑坡等自然灾害的村庄整体搬迁或部分集中异地迁建的，要组织水文、地质等专家科学论证，搞好选址，综合考虑就业、居住习惯和产业发展等因素。

此外，方案对农村饮水及水利设施、交通设施、电力通信设施、医疗卫生机构、文化文物设施、产业恢复重建等都提出了明确的重建任务及要求。

张家口中院

## 环境保护审判庭启用

本报讯（记者 梁燕 通讯员 潘守成 张黎蕾）为加快推进生态建设，促进全市实现绿色崛起，张家口市中级人民法院成立了环境保护审判庭，专门审理环境保护案件。目前，环境保护审判庭正式启动各项工作。

据悉，该院在人员调整中为环境保护审判庭配置了年富力强、审判实践经验丰富的庭长、副庭长各一名，同时配齐配强审判力量，为开展好各项审判工作提供根本保证。

此外，环境保护审判庭实行“三审合一”集中审判模式。该院对涉及环境保护的刑事、民事、行政案

件统一归口审理，做到快审、快判，重点审理好涉重大项目、重点企业及京张高铁、张呼铁路、京新高速、冬奥场馆征地等涉环境保护案件，最大限度保护生态环境，维护群众合法权益。

为了规范案件审理，统一裁判尺度，该院环境保护审判庭加强与上级法院的请示沟通联系，特别针对新类型案件及时做好请示汇报工作。同时，该院还加强与环境资源保护行政执法机关和司法鉴定主管部门的沟通，推动完善环境资源司法鉴定和损害结果评估机制，进一步提升案件质量。

保定清苑区检察院

## 建立未成年人不起诉不公开宣告机制

本报讯（滕聪 张敬威 刘学琨）为进一步提升未成年人权益保障水平，保定市清苑区人民检察院在原有的不起诉宣告制度基础上，探索建立未成年人不起诉不公开宣告机制。这一机制不仅构建了“侦、辩、检三角诉讼结构”，听取犯罪嫌疑人辩解，充分保障当事人诉讼权利，同时以不公开宣告的形式保障未成年人隐私，更好地教育人、感化人、挽救人。

近日，该院办理王某涉嫌窝藏罪一案过程中，发现该案嫌疑人不满 18 周岁。该院遵循“针对未成年人身心特点，把对未成年人违法犯罪的不良社会影响力降到最低”的原则，对嫌疑人作出不予起诉决定。

案件信息公开是检察

机关司法办案的重要内容和必经程序，该院一直严格落实执法依据、执法程序、办案过程和终结性法律文书一律向社会公开原则。但是，未成年人刑事案件案件的嫌疑人多有自首情节，常系初犯、偶犯。针对此类案件的特殊性，该院从未成年人权益保护角度出发，对类似案件进行了研讨，建立了未成年人犯罪嫌疑人不起诉不公开宣告机制，在保障未成年人的权益基础上着重突出了法治教育内容，强化被不起诉人的法制观念。

此次建立不起诉不公开宣告机制，是该院保障未成年人合法权益的重要内容，进一步推动了未成年人权益保障的纵深发展。

## 用法治遏制路怒情绪爆发

曹永学

最近，网上一段视频很火，在广东省中山市，一辆挂东莞牌照的小轿车强行变道，被后面一辆小轿车追尾，不料前车司机下车猛踹后车，然后还不解气，又驾车开出路口掉头回来多次疯狂猛撞后车。这位“路怒哥”为此被警方拘捕，他经营的一家小工厂也陷入瘫痪。其妻子 8 月 8 日通过媒体再次向社会道歉。

“路怒症”对于我们早已不陌生了。2015 年 5 月，成都女司机卢某因强行并道被后车司机从车内揪出殴打，成为当时爆炸性新闻，“路怒症”由此引起社会和执法机关高度关注。尽管法律出手了，舆论对“路怒症”的谴责也很猛烈，但是，“路怒症”依然不时冒出。仅今年 3 月至 7 月，全国就发生三起因“路怒症”引发的案件，其中两起

刑事案件、一起治安案件。

从公安部交管局发布的统计数据看，因“路怒症”引发的道路交通事故这些年一直呈上升态势。2013 年为 8.02 万起，比上年上升 4.9%。在此基础上，2014 年又上升 2.4 个百分点，2015 年 1 月至 4 月同比上升 3.7 个百分点。而截至 2015 年底，全国机动车驾驶人达 3.27 亿人。这些数据提醒我们，在汽车时代，“路怒症”已成为一个不容忽视的社会问题。

导致“路怒症”的因素很多。焦躁、愤怒等坏情绪往往是事故的源头。这些坏情绪的产生或是由于工作压力，或是由于与上司、同事的冲突，或是家庭不和睦等原因。此外，交通拥堵也是一大诱因。

中科院心理研究所《城市拥堵与司机驾驶焦虑调研》显示，驾龄 10 年以上的受访者中，88.89% 认为自己“路怒族”，驾龄 1 至 5

年受访者中，这一比例稍低，但也达到了 57.14%。这说明，很多驾驶员或多或少都存在着“路怒”情绪，区别在于有些人能够自我控制，有的人则点火就炸。

平心而论，根除“路怒症”好像不太现实。但遏制“路怒症”的激烈爆发，确是可以做到的。近两年，网上关于平抑路怒情绪的方法技巧不少，可是，没有亲身或他人的教训在心里，在情绪爆发的一刹那，那些方法技巧早被抛到九霄云外。所以，遏制“路怒症”的爆发，必须要有法律的惩罚和震慑。

在广东中山市发飙的东莞“路怒哥”，现在恐怕肠子都悔青了。但是，“船到江心补漏迟”，一时的路怒，不仅让自己失去自由，而且，辛辛苦苦经营的小工厂也因此客户逼门，资金链断裂，经营陷入绝境。这样的教训和代价，

足以让当事人铭记终生，对他人也是典型的警示。

坏情绪人人都有，如果没有对法律和规则的敬畏，如果没有对自己和家人的责任感，如果没有宽容豁达的心态，那么，外界的刺激，极易诱发任性的坏情绪爆发。在路怒情绪爆发状态下，我们手中掌控的汽车，随时会变成威胁他人生命安全的工具。所以，在汽车时代，文明出行不仅仅是一个道德问题，它深深地烙着法律的印记，让每一个驾驶者在路怒情绪上升的时候，脑子里就闪现出法律后果的红灯。



全国优秀律师事务所 河北三和时代律师事务所 电话: 0311-87628288 87628298