



全省政法系统正风肃纪专项行动推进会议要求

深入推进正风肃纪专项行动 打造一支过硬政法队伍

本报讯（记者 郑伟）5月23日，全省政法系统正风肃纪专项行动推进会议在石家庄召开。会议交流、调度了前一阶段正风肃纪专项行动开展情况，并对进一步推进活动开展作出了部署，提出了要求。省委政法委员会副书记潘青出席会议并讲话。

据了解，自全省政法系统正风肃纪专项行动开展以来，各地各部门纷纷采取有效措施，推动正风肃纪专项行动深入开展，呈现出“领导重视启动快、措施有力推进快、典型教育警醒快”三大特点，总体开局良好。

会议指出，在下一阶段正风肃纪专项行动中，组织领导要进一步

加强，全省政法机关领导班子，特别是主要负责同志一定要切实担负起第一责任人的责任，把正风肃纪专项行动紧紧抓在手上，亲自谋划、亲自部署、亲自推动，带头做好各项规定动作；工作标准要进一步提高，坚持把高标准、严要求贯穿于活动的学习教育、自查自纠、公开公示、监督检查、完善机制等五个环节，贯穿活动全过程，以过程保结果，并按照新形势、新任务、新要求，完善政法队伍作风建设、遏制司法腐败的制度规定。

会议要求，在专项行动中，问题导向要进一步深入，对在专项行动中发现的违纪违法案件线索，要认真研究核查，对违纪行为，按照

干部管理权限作出处理，对涉嫌犯罪的，移交司法机关查办；司法公开要进一步加快，进一步健全司法公开制度机制，完善司法公开载体，加强司法公开保障，推进司法公开取得重大突破，牢牢牵住司法公开这个牛鼻子，以公开促公正，用司法公开倒逼政法干警思想能力素质提高，倒逼政法干警执法司法水平提高，倒逼政法机关的作风建设和廉政建设进一步加强。

会议强调，在专项行动中，典型作用要进一步彰显，进一步做好先进典型培树宣传工作，加强与宣传部门和新闻媒体的沟通协调，充分利用各种传统媒体和新兴媒体平台，大张旗鼓地宣传正

面典型，最大限度地凝聚正能量，最大限度发挥正面典型的示范带动作用，用更多、更生动的正面典型，彰显政法工作的价值追求，广大政法干警的清廉为民形象；督导检查要进一步加强，省直政法部门和各市委政法委都要进一步加强对本系统、本地区专项行动开展情况的分类指导、调度推进和督导检查，重点督查领导机关、领导班子和领导干部，以及执法司法关键岗位和窗口服务单位专项行动开展等情况，对开展活动不扎实、走过场的，责令推倒重来，并约谈单位主要领导，认真把各项要求落实到位，务求专项行动真正取得成效。

高速交警发布端午节假期出行提示

合理规划出行路线 重视儿童乘车安全

本报5月25日讯（记者 郑伟）今年端午节假期恰巧与“六一”儿童节重合，预计届时广大市民短途出行会迎来高峰。针对这一情况，省高速交警于今日发布了端午节假期高速公路出行提示，提醒广大群众合理规划出行路线，重视儿童乘车安全。

据省高速交警总队有关负责人介绍，预计今年端午节假期车流量仍会大幅增加，且呈进出京车辆多、旅游线路车辆多、假期首尾两日车辆多的“三多”态势。另外，由于端午节假期高速公路不实施免收通行费政策，因此易导致收费站口出现排队等候现象。

针对这些情况，假期期间高速交警将会在上述位置

增派警力，同时协调收费站和地方交警部门共同做好交通疏导工作。广大驾驶员在高速公路如果遇到交通拥堵、车行缓慢的情况，一定要听从交警指挥，切忌“加塞抢行”。另外，提醒广大驾驶员朋友提前了解路况信息，选择目的地附近车流量不大的小站口出行，会大量节省时间。

今年的端午节假期和“六一”儿童节重合，很多家长会选择带着孩子外出旅游的方式欢度“六一”，高速交警也提醒广大家长切记“四不要”：不要怀抱儿童乘车、不要使用成人安全带、不要让儿童坐在副驾驶上、不要让儿童在车上玩耍，高度重视儿童交通安全，平安出行、快乐玩耍。

邯郸『利剑斩污』查处污染企业1243家

本报讯（记者 李建华）5月23日，记者从邯郸市公安局获悉，自2013年11月至今，邯郸市公安局环境安全保卫警察支队在全市范围联合环保部门开展的“利剑斩污”专项行动取得阶段性成果。截至目前，该市共查处污染企业1243家，取缔非法涉污厂点141家，关停45家，刑事拘留犯罪嫌疑人52人。

截至目前，邯郸市各级公安机关共出动警力2870人次，会同有关部门联合执法1151次，查处污染企业1243家，取缔非法涉污厂点141家，关停45家，限期整改871家，行政处罚186家，立污染环境刑事案件90起，破获污染环境刑事案件86起，抓获犯罪嫌疑人51人，其中刑事拘留52人，批准逮捕8人，移送起诉18人；涉及环境污染领域的其他犯罪，立刑事案件19起，破获刑事案件16起，其中刑事拘留40人，批准逮捕15人；受理涉及污染环境的治安案件61起，行政拘留75人，还有一批案件正在侦办中。



近日，石家庄市中级人民法院“天平”志愿者服务队走进该市桥西区君晓社区，在为居民提供法律咨询服务的同时，深入征求群众对法院工作的意见和建议。图为该院“天平”志愿者服务队在君晓社区为广大群众解答问题。

本报记者 鲍娜军 摄

我省交警全面排查 改进交通信号灯配时

本报讯（记者 韩志强 通讯员 杨华生）为提高信号灯配时科学化、精细化、智能化水平，最大限度发挥道路资源效益，4月至5月，我省交警全面开展了交通信号灯配时排查改进工作。

按照省交管局下发的《关于进一步加强和改进交通信号灯配时管理工作的通知》要求，全省各地交管部门在分析城区道路交通流量信息和时空分布规律特点基础上，对交通信号灯配时情况进行了全面调研，全面排查辖区交通

信号灯配时方面存在的问题。重点对配时合理性、科学性、适应性、联动性以及考虑非机动车、行人通行便利的充分性，进行全面评估，以流量、流向数据为基础、逐个路口建立配时管理档案。

针对摸排出的问题，我省交警迅速组织相关业务部门，认真研究整改方案，全方位开展整改工作。截至目前，全省共排查交通信号灯2200余组，发现存在信号配时问题信号灯580组，已整改523组，其余正在整改中。

石家庄市新增21个禁左路口

本报讯（记者 任俊颖）记者从石家庄市交管局获悉，近日省会市区新增了21个禁左路口，其中，19处为全天候禁左，2处为早晚高峰时段禁左，目前路面标线和相关标识已经完善。有关部门将陆续安装电子监控设备对违法车辆进行拍摄，广大驾驶人出行请留意。

据悉，21处禁左路口都是小街巷与小街巷或主干道的交叉口，禁止左转的

方向也都是小街巷进入路口的方向。据该市交管局有关负责人介绍，随着私家车的快速增加，市区交通压力越来越大，特别是地铁施工后，市区有些路段交通压力特别大，采取“禁左”措施，可保证直行车辆顺利通过路口，提高整条街道的通行效率。下一步，交管部门将根据禁左路口的运行效果，结合市区其他路口的通行现状，继续在部分路口增加“禁左”措施。

小举措带来大变化——

感受邯郸“借道左转”

本报记者 杨相民

当前，交通拥堵已成为一大城市“通病”，各地都在苦苦探索缓解交通压力、保障城市道路安全畅通的举措。日前，邯郸市公安交警支队创新发明了一种“借道左转待行法”，引起了社会各界的关注。为此，本报记者特地进行实地采访，感受了一番“借道左转待行法”带来的变化。

5月21日17时30分，已是邯郸市市区道路交通晚高峰，人民东路上车水马龙。驱车由东向西行驶，即将到达滏东北大街交叉口时，路中间隔栏被打开七八米的距离，设置着一个“绿灯允许驶入”标志牌，地面划出的车道标线左转弯车引入了隔栏右侧的左转待行区。此时南北方向绿灯通行，左转待行区内两个车道上分别停着七八辆机动车。不多时，左转信号绿灯亮了，十几秒钟，左转待行车道上的车辆全部左转过。

路口车辆左转等候时间长是城市道路的一大顽症，记者为邯郸交警推出解决这一顽症的“妙招”叫绝。而同行的邯郸市交警支队指挥中心主任朱金磊说：“没实行这种做法前，邯郸同样存在着路口车辆左转难的窘态，常常是三个左转绿灯信号周期车辆

还过不去。”

据了解，邯郸市主城区现有街道258条，其中主干道28条、次干道24条，大型交叉路口112个，道路总长438公里。市区路网的机动车容量为12.5万辆，而市区机动车保有量已达到36万辆，超出路网设计容量近3倍。人车路矛盾日益突出，使得交通拥堵，市民出行不畅。

“在年初开展的党的群众路线教育实践活动中，邯郸市交警支队新一届党委针对群众反映的突出问题，决心想尽一切办法，解决市民出行难，不断提升群众交通便利程度。”邯郸市交警支队宣传科长张贵民介绍说，支队主要领导带领相关部门人员利用半个月的时间，对一些路口各个方向、各个不同时段交通流量、流向进行观察、统计、调研，寻找增加路口车辆通行能力的良策。

在城市，缓解道口通行能力的方法多是修建立交桥。但对于邯郸这座古城来说，修建立交桥存在着造价高、占地大、拆迁难的现实困难。市公安局党委委员、交警支队支队长陈玉建在调研中发现，路口左转车辆通行率低下，是造成城市道路交通拥堵的一大主因，面

对道路资源短时间内不可能有效增长的现状，他把眼光聚焦在了改善路口车辆左转通行能力上。

“路口车辆左转时，左侧对向直行路段处于空闲时段，何不此时将其借用起来，在此时段内开发成左转车道增加左转车流量？”陈玉建将其定义为“借道（配道）左转待行法”。简单说，就是在中心隔离护栏靠近路口的位置打开一个豁口，让左转车辆借用对向车道左转。

“国内无此先例，出现交通事故怎么办？谁来承担责任？”朱金磊对记者说，这种想法一经提出，不同声音也随即出现。有些意见不无道理，但一向注重精细管理的陈玉建决心铁定，称要改革就不能怕失败，哪里出现问题，就要想办法解决，为群众带来交通便利的事必须做下去，而且必须做好。

在支队指挥中心大厅，朱金磊边操纵着道路视频监控系统，边介绍道，年初，他们先拿出一个路口的一个方向进行尝试改造，改造隔栏设施、施划路面标志线、设置提示牌、调整信号配时。具体实施后，积极效应出现了：由于借用了两条车道进行左转，一个左

转信号周期单方向路口可多通过18辆机动车，每天从早7:30--19:30，12个小时可多通过3312辆；由于将左转信号时间由原来的25秒改为20秒，压缩出5秒分配给直行信号，一个直行信号周期可多通过17辆机动车，每天从早7:30--19:30，12个小时可多通过3657辆。取得成效后，他们将这种做法由一个路口的一个方向扩展为四个方向，继而，又将一个路口扩展到另外四个路口。目前，他们正计划再改造五个路口。

“实际上我们就搞了两点变化，一个是科学利用道路‘空档’，另一个是将‘先直行后左转’变为‘先左转后直行’。”陈玉建对记者说。

就是这一个小小的举措，让市民感到了极大的变化，群众普遍给予称赞。“太爽了，原来20多分钟还不一定能过去的左拐路口，现在20秒内就过去了！”采访中，一位轿车司机兴奋地对记者说。

走基层 看转变

