

未来的呼唤 孩子心中的“桥”

本报记者 刘秀礼 王智勇



图/刘秀礼

邢台市育红小学的一名小学生在日记中写道:

听爸爸说,他们公司研制了一种技术,建一座桥就像搭积木,把预先准备好的板材按图纸拼接在一起就能成一座桥,可以很迅速,可以很省力。

我们学校门前,真的需要一座桥。

那里每次上下学真是太乱了!以前都是妈妈把我送过马路,后来,我就跟着大哥哥、大姐姐一起过马路,但妈妈总是不放心,在停车场看着我走进校园才肯开车上班去。过马路,成了我和同学们最怕的一件事,我们总是很小心,生怕被车撞着,幸亏有警察叔叔每天在学校门口呵护着我们。

假如这里有座积木桥,同学们就不用再横穿那可怕的马路,妈妈也不用每天嘱咐我们“小心过学校门前的马路!”我可以在桥头上向妈妈挥手,给她一个放心的笑。

假如这里有座积木桥,警察叔叔就不用站在马路上,不论严寒酷暑天无为我们指挥过往的车辆了。

假如这里有座积木桥,学校门口的车也就不会再那么堵,上学路上就不用再排上长长的队等着过马路了。

……
渴望每个学校门口都有一座让小朋友们感到安全的桥。

您快来吧,积木桥!
这位学生的父亲看到孩子的作文时,心情很压抑。

他说,他们公司在河北省乃至全国是路桥建设最优秀的,有最先进的科研力量,并且已经建成了很多值得称赞的桥,但却没有在城市的学校门口建一座供孩子们走的桥。他们不是没有实力,也不是没有技术,孩子日记中说的“按图拼桥”早已有了成熟的技术,并且获得了专利。可以在几天时间内,将预先做好的模件,运到指定地点,并且迅速地拼接在一起,质量和耐用度堪比现代的立交桥。但这个项目研制出来以后,却一直待在了实验室里,没有机会也没有地方来施展。邢台市目前为止也没有一座人行天桥。

每当送孩子上下学时,这位做桥的父亲总能想起孩子那篇日记,也为他有先进的“搭桥”技术而不能

满足孩子的“过桥”渴望而感到惭愧。

其实,渴望有座“平安桥”愿望的,应该不只是育红小学的学生。记者发现,单单就邢台市冶金路上,从泉南大街和冶金路交通岗路口一路向南有7所小学,每逢上下学时间,特别是早高峰时段,车流缓慢,相距数百米的红绿灯间,头尾相接的车辆几乎占据了整个路面,步行也得侧身而动,学生横穿马路无疑更有几分危险。

如此的交通现状不是今天才出现,只是这两年越来越严重。早在2012年,邢台市政府就发现了校门口交通混乱问题,并且下决心进行彻底整治。在2012年7月17日,邢台市向社会公开了《城市道路交通环境综合整治实施方案》,想通过一年的时间,使市区交通秩序明显改善,交通堵点、乱点得到有效缓解,道路交通设施得到完善,交通组织更加科学合理,全社会文明交通意识明显提高,确保群众都能安全、便捷、畅通、高效出行。当时,邢台市市长专题听取城区道路交通环境综合

整治工作汇报,4名副市长和27个相关单位参加了会议。同综合整治方案一同公布的还有一份《邢台市城市道路交通环境综合整治任务责任分解表》,分解表中哪些单位牵头要完成的具体措施、完成时限、相关的责任单位有哪些都一一明确,具体整治措施一共有98项之多。方案特别提到了育红小学门前得整治情况,并落实了多家责任单位,规定了完成时间。

育红小学门前,把把校门口北侧方块树林改造成非机动车停车场,小学西侧绿化带西移,还要增加一条进入停车位的机动车道,还要将非机动车道与便道改造,主要是便于机动车和非机动车上下停放。可惜的是,近两年时间了,改造进行的微乎其微,这里每次高峰时段依然是堵点和乱点。

在育红小学门口执勤的交警也颇感压力。参与过在这里执勤的交警曾对记者说,解决堵车问题,关键是解决孩子过马路问题。育红小学地处交通主干道路的邢台市冶金北路,除寒暑假外的多数时间,学生上下学时学校门口经常发生交通拥堵。小学生上下学多数家长都来接送。育红小学有2000多学生,接送他们上学的又多是机动车。为了维持秩序,邢台市交警二大队不得不在上学时间安排4名民警到校门执勤,一天4次,每天执勤累计5小时以上。民警稍有疏忽,交通就变得混乱不堪。而民警执勤只能缓解拥堵,或者说是给通过的车辆和行人一种安全感,汽车可以看民警手势不急于抢行,不用担心撞到横过马路的学生,学生过马路由民警带领通过,家长不必担心安全问题。路边停放的机动车、自行车,一直是交通混乱的顽疾,不是这些车不按规定车位停放,而是有些车根本找不到停放位置,民警提出了诸如停车位、机动车出口、隔离护栏等交通秩序硬件整改方案也一直没有彻底落

实。

育红小学距离交通岗比较近,只有短短五六十米,每天上学数百辆汽车汇集这里,把这里变成了交通的瓶颈。有的家长在孩子下车后,不放心孩子过马路的安全,停下车拉起孩子手一同走到路对面再返回,有的家长在车里张望着孩子自己过马路后再发动汽车去上班,可身后已经堵下了很长一溜车辆。怎样让机动车更加安全的通行,怎么样让学生更加安全的通过?值勤民警反复思考,多次尝试,提出了很多合理化建议,有的甚至将改造建议绘制成图,勾画出整改之后的方案。据一位民警说,他们的设计方案也仅仅停留在安装一个触摸式红绿灯,建设一些护栏等,因为他们曾设想过在这建一座天桥,但认为根本不现实:那需要多少天,多少设备,甚至主干道封闭等交通管制才能完成。

假如这里一夜之间能出现个桥,交警听到这个假设,整理了半天思路才说:“太好了!那样我们下岗了都愿意。不需要交通指挥的交警是最称职的,但愿能早日有座孩子心中的平安桥。”



对不起 呼唤“安全”的孩子

刘增舰

一个小学生的一篇日记,喊出了小朋友们“心的呼唤”。在城市汽车飞速发展的今天,他们多么希望每个学校门前都有一座“积木桥”,一座在建设过程中不用中断交通就可快速建起的“安全桥”!

马克思有一句名言,他指出:“问题就是公开的、无谓的、左右一切个人的时代声音。问题就是时代的口号,是它表现自己精神状态的、最实际的呼声。”每个时代,每个地区总有属于它自己的问题,只要科学地认识、准确地把握、正确地解决这些问题,就能够把我们的社会不断推向前进。

在孩子们的成长过程中,快乐、健康当然很重要,可是如果没有安全的成长环境,快乐、健康的童年就无从谈起。然而,一个值得

忧心的现状是,孩子们如今面临的安全威胁比以往明显增多。为孩子们营造安全的成长环境,已是需要全社会共同解答的现实命题。从记者的采访中我们可以看到,孩子梦想中的“积木桥”,在科技飞速发展的今天用几天时间就可以为这些小朋友“圆梦”。我们在有了科学地认识、准确地把握后,如何解决孩子们对上下学“安全”的渴望是我们应当破解的首要问题。

在《中小学幼儿园安全管理办法》第五十条规定:“公安、建设和交通部门应当依法在学校门前道路设置规范的交通警示标志,施划人行横线,根据需要设置交通信号灯、减速带、过街天桥等设施。”在《办法》面前,我们难道连孩子对安全的呼唤都听不到吗?

对不起,孩子!

都说,一个国家对孩子的态度,也是对这个国家未来的态度,更是文明程度的标志,考验着社会良心。孩子稚嫩的呼唤“积木桥”,难道还不能警醒那些有能力避免交通安全隐患的那些人吗?即使自己的孩子没有这样的危险,人同此心,幼吾幼以及人之幼!

今天,时代在呼唤躲在“温室”里的“积木桥”,因为它能让交警“自愿下岗”,能让家长“安心上岗”,也能让孩子“安全”成长,让交通“自然”顺畅。更能让我们这些成年人大大声地对孩子说:“有了它,你们以后可以快乐、健康地成长!”

※短评※

