

民生关注

律师咨询电话:13111593370  
0311-87613816

“开电动三轮车拉客人的确是太危险了,我是不会干了。”4月2日,在沧州市运河区自己新开的皮衣翻新店里,老褚这样对记者说。老褚是位残疾人,开电动三轮车营运已有几年,在接受交通安全知识培训后,放弃了营运三轮车的驾驶。

据记者了解,出于交通安全和交通秩序方面的考虑,许多城市在市区范围内,都禁止营运性电动三轮车通行。但营运电动三轮车往往屡禁不止,反弹现象很严重。

“治理营运电动三轮车,不只是禁,疏导非常重要。”沧州市交警一大队大队长薛振东在接受记者采访时如是说。

■ 危险

营运电动三轮车隐患多

“我没钱赔你,我又不是故意的……”3月中旬一天下午,在沧州市新华路北路口,王某驾驶营运电动三轮车和一辆右转弯轿车相撞,王某负全责,可王某就是不予赔偿。本来是一起简单的事,可由于营运电动三轮车车主不予配合,变得复杂起来。

民警向记者介绍说,由于营运电动三轮车没有机动车辆保险和“交强险”,一旦发生交通事故,车主或驾驶人往往无法承受巨额的经济赔偿,致使伤者得不到应有的赔偿,给交通事故处理增加了难度。

而现实中,营运电动三轮车引

# 治理营运电三轮:堵还是疏

本报记者 安世乔

发的事故时有发生。去年12月,一营运电动三轮车司机载着一个孕妇行至沧州市迎宾馆路口时,看见前面有交警,赶紧急转弯想躲避检查。没想到由于车速太快,电三轮一下翻倒了。车门压在底下打不开,孕妇受了伤被困车内出不来。民警及时将车抬起救出孕妇并送到医院,才避免了悲剧的发生。

据民警介绍,营运电动三轮车没有任何登记手续,没有牌照,驾驶者一般交通安全意识差,在行驶过程中随意穿行于机动车道内,并随时停车载客、随意调头、逆行,带来了很大的安全隐患。据不完全统计,2013年,沧州市由营运电动三轮车引发的交通事故占总事故率的三成四。

据了解,在许多城市市区范围内,都禁止营运性电动三轮车通行,但由于非法营运性电动三轮车只能按非机动车处理,许多车主被罚后又悄悄营运。由于交警警力有限,不可能全天候地进行非法营运三轮车整治工作。同时,电子监控设施对无牌车辆没有震慑作用,交通违法查处难,也是造成其反弹的原因之一。

■ 治理

禁行之后还需疏

“俺没有什么手艺,也没有本事做生意,要是不让开电动三轮拉客,一家人的生活可咋办?”一位营运电动三轮车主在接受民警劝阻时如是

说。他说,他家买三轮车“拉人”也是生活所迫。

“营运电动三轮车主一般生活水平较低。”沧州市交警一大队大队长薛振东向记者介绍说。营运三轮车一直是市政府要求的治理目标,交警也一直在做这方面的整治工作。今年1月,沧州市治理非法营运三轮车集中统一行动又一次打响。“多年来,我们做了大量社会调查。”薛振东说。这些营运三轮车车主中有下岗职工,有无业人员,有外来流动人口,还有残疾人,他们大多无一技之长,年龄又偏大,文化水平偏低,生活也较为困难。考虑到这些实际情况,在整治的同时,沧州市交警一大队做了大量的疏导工作。

对首次查获的营运电动三轮车车主,先要求其接受交通安全知识培训,并对其登记在册,写下不再营运的保证书。“有的车主的身体情况很差,开客运三轮车一点儿也不安全,你真替他捏把汗。”一大队负责培训工作的民警陈起艳向记者介绍说。

像老褚这样,接受培训后主动改行的占到一定比例,但不少人走出交警队又重操旧业。对这样的人,交警第二次查获,对其进行相应的处罚,并要求对安装车篷的车恢复原貌。

考虑到一部分营运电动三轮车车主的确生活困难,一旦被禁,他们将失去生活来源,沧州市交警一大队积极协调有关部门落实相关人员

的社会保障并进行就业帮扶。

老魏八十多岁了,还在从事电动三轮车营运。薛振东到他家中了解情况,原来老人的女儿、女婿都是残疾人,家里没有经济来源。薛振东协调居委会为这一家人办理了低保。

王某等五人以前每人一辆三轮车搞营运,薛振东引导他们合伙做些生意。后来几个人凑钱买了一辆汽车做起了物流生意,目前,已成规模。

老褚在改行后,也得到了沧州交警一大队的大力帮扶。

目前,沧州交警一大队辖区营运电动三轮车已经下降大约二分之一。

■ 治本

建立综合治理交管大系统

有关专家表示,沧州交警一大队“功夫在路外”的做法给了人们很大启示。治理营运电动三轮车,旨在有效净化市区交通环境,但这又不仅仅只是路面治理的事,还需要相关措施的跟进,比如对上缴的营运电动三轮车予以补偿、对退出客运市场的三轮车车主进行就业培训、就业帮扶,切实保障其退出客运市场后的基本生活;进一步完善市区公共交通,以方便市民出行等。这就需要建立政府牵头、相关单位共同参与的综合治理交通管理大系统。

据了解,目前,沧州市正在酝酿相应政策,以确保为市民营造安全方便的出行环境。

## 法事



4月10日,隆尧县检察院在创建平安校园活动中,组织青年检察官走到学生身边,与学生们进行亲切互动交流,积极向他们宣讲未成年人保护法等法律知识,增强学生们运用法律武器进行自我保护的意识。

张振平 马少峰 摄

## 武警石家庄士官学校 法制观念深入人心

为有效杜绝违法犯罪问题的发生,武警石家庄士官学校着眼预防犯罪关键环节,提升官兵法律观念,注重打好预防犯罪工作的主动仗。

该校组织开展安全法规常识和安全警示教育,切实增强官兵安全意识和法纪观念。通过下发《常用法律服务手册》、开展法律知识竞赛等活动,营造“学法、知法、守法、用法”的浓厚氛围,使“遇事想法、办事依法、奉公守法”观念深入人心。他们组织法律服务

进基层活动,以“贴近基层、服务官兵”为出发点,对当前部队可能遇到的军人军属在人身伤害、劳资关系等方面的复杂纠纷和疑难案件进行全面摸底排查,注重发挥涉军维权机制作用,切实维护部队、军人、军属的合法权益。今年以来,学校充分运用涉法问题处理辖区协作机制,帮助两名学员妥善处理了家庭涉法问题,学校连续13年实现“无行政责任事故、无严重违纪问题、无刑事案件”,实现了部队安全稳定发展。 王军坤



## 不思悔改 在逃偷油贼又作案

一名被天津警方通缉的在逃人员,近日被唐山市古冶公安分局殷各庄派出所民警抓获。今年3月31日凌晨4时许,古冶公安分局殷各庄派出所接群众报警称,在辖区某建材厂西侧的一汽车修理场内,一男子正在盗窃大货车里的燃油。接到报案后,该所民警迅速赶到现场,将偷油的嫌疑人黄某当场抓获。

经审讯,48岁的嫌疑人黄某系广西人,他如实交代了盗窃车上燃油的犯罪事实。办案民警通过网上比对,发现该人曾于2012年5月在天津宁河盗窃挖掘机上的柴油,作案后外逃,被天津警方网上通缉。目前,犯罪嫌疑人黄某已被刑事拘留。 王晓义

## 无证酒驾 违法超车撞人逃逸

一司机酒后无证驾驶灰色面包车违法超车时,将同方向骑行的骑自行车者撞翻。事后,肇事司机竟驾车逃逸,没想到半小时就被警方抓获。

4月8日21时30分许,吴桥县公安局街面巡逻的巡特警接到指令:桑园镇某路口,一辆灰色面包车与一辆自行车相撞,骑自行车人伤势严重,肇事车辆已逃逸,要求沿途搜寻肇事车辆,并对现场进行先期处置。民警赶到现场,发现被撞男子已经死亡,民警驾车追击到一路口发现疑似肇事车辆,经交警勘查,确定为肇事车辆。随后,民警在肇事车不远处抓获嫌疑男子。民警发现其满嘴酒气,其对酒后无证驾驶,将骑自行车者撞翻后逃逸的犯罪事实供认不讳。

目前,嫌疑男子已被刑事拘留,此案正在进一步审理当中。 孙志旺 尤祯祯

## 冲动行事 浇地争执酿命案

两人因农田浇地发生争执,继而引发肢体冲突,诱发被害人冠状动脉硬化性心脏病猝发而亡。近日,邢台县人民法院一审判决被告人大军(化名)犯过失致人死亡罪,判处有期徒刑4年。法院审理认为,被告人大军和年的被害人老马发生肢体冲突,应当预见可能引发疾病等原因导致被害人死亡的严重后果而未预见,最终导致被害人心脏病发作死亡,其行为已经构成过失致人死亡罪。考虑其有自首情节,可以从轻或减轻处罚,遂依法作出上述判决。

赵增强 郝春祥

近几年,石家庄当地公安民警常为一件事苦恼不已,明明网吧审计系统采集的信息显示犯罪嫌疑人正在某网吧上网,而当警察急火火地赶到现场时,却发现坐在电脑前的竟非犯罪嫌疑人。侦查人员多次扑空,经过深入侦查,背后玄机终于浮出水面。

2011年初,在网吧担任网管的牛某常听老板抱怨因为国家出台规定要求实名制上网,因此很多没有带身份证的顾客或未成年人无法进入网吧上网,这使网吧的生意大不如前。牛某上网发现一款叫“任子行模拟”的软件可通过非法外挂手段,避开实名制上网软件监控,网吧用户利用软件内身份信息不刷自己身份

证就可上网。牛某便购买“任子行模拟”软件及注册机,后将该软件卖给石家庄的55个网吧,非法获利两万余元。该软件自带一些身份信息中有一些犯罪嫌疑人的身份信息。于是,当没带身份证的顾客用了犯罪嫌疑人的身份证信息上网时,公安机关便获取了错误的信息,误以为犯罪嫌疑人现身网吧,致使公安机

## 网吧频现“嫌疑人”

原是老板规避上网实名制

曹向荣 段文斐

关的多次抓捕徒劳无获。

近日,由石家庄市裕华区检察院提起公诉的牛某涉嫌提供侵入计算机信息系统程序、工具罪在裕华区法院开庭审理。法庭上,牛某悔恨地说:“只是知道杀人放火偷东西是犯罪,没想到这也是犯罪,都是因为自己不懂法为赚钱犯了罪,要好好吸取教训。”

### 检察官提醒:

为了规范网络,维护网络安全,《中华人民共和国刑法》第二百八十五条规定,提供专门用于侵入计算机信息系统的程序、工具,构成提供侵入计算机信息系统程序、工具罪。虚拟世界的网络高手,也要增强法律意识,远离犯罪。

# 爸妈化身“马路天使”

文/图 本报记者 张志青

“让孩子先过!”“孩子们,过马路要走人行横道,过了一个周末不要忘了啊!”在省会维明大街维明路小学路段,每天早晨上学和下午放学时段,你都可以看到这样一群人,他们手戴红袖章,头戴小黄帽,站在马路边,引导着上学、放学的孩子们,提醒他们注意安全,这些“马路天使”的身份既是交通志愿者,又是学生家长。

安全

学生家长揪心

4月14日7时许,记者采访中,家长们提及频率最高的一个词语是安全,上下学时间段也是一个交通高峰期,车流量大,一些驾驶机动车和骑自行车、电动车送孩子的家长为了孩子的安全,都将车停在学校门口,看着孩子进入校园后才离开,而这些车辆严重影响了其他车辆的正常通行,引起交通堵塞。

“特别是到了七点四十左右,孩子们陆陆续续都来了,人流量车流量都特别大,孩子们都堵在门口,万一来了坏人怎么办?”60岁的丁奶奶谈起最初的担忧。“维明街是市区主干道之一,车流量大,学校有2600余名学生,学生量大,家长群大,这样,一方面会给学生造成压力,另一方面学生的不安全因素也会增加。”维明路小学教育处主任张岩斌如是说。

孩子安全如此让家长揪心,那么,如何解决拥堵与学生安全问题,就成了摆在家长和学校面前首要思考与解决的问题。

护送

一切为了孩子

“最初也想到一些方法,划定接送区,虽有效果,但没有从根本上解决问题,自2013年9月,学校在各

个年级成立家委会,并各建立一个QQ群,集思广益,在群里谈及孩子安全的想法后,家长便自发组成了这样一个护送孩子上下学的志愿者队伍。”说起源起,张岩斌介绍道。

在上下学时间段,在维明路小学门前,每间隔10米就有两名志愿者,胳膊上戴着“护校志愿者”的红袖章,当看见对面有孩子要过马路时,他们便挥手示意穿校的车辆稍停一下,走过马路将孩子接到人行便道上。学校门口若有学生家长驾车接送孩子的,他们便上前拉开车门,接孩子,然后将孩子送到人行便道或者校门口,送孩子的家长也即时快速驶离。

“其实,这一切都是为了孩子!”无论是老师、家长还是在此执勤交警,都表达了同样一个心声。

当日早晨,省会桥西交警大队与家长志愿者共同开展了“拉车门、送孩子”活动,专门制作了一批志愿服务小黄帽(印有志愿服务标志“爱心手”)、黄马甲(后背印有“一切为了孩子”字样)。活动中,桥西交警大队副大队长郭兴龙介绍说:“终于找到了一个解决孩子安全问题和交通拥堵的方法,形成学校、交警、家长三方共同维护的安全保障机制,原来家长停车后送孩子进校园至少需要三四分钟,现在只需十几秒,缓解了交通压力,也维护了其他交通参与者的正常出行,下一步将在桥西区逐步推广。”在此执勤的桥西交警大队四中队中队长梁其樱对记者说:“现在家长送孩子的车是即停即下即走,接送时间缩短了,道路通行相对来说顺畅多了,孩子也安全多了。”

坚守

言传不如身教

据了解,40个班的家委会成员



图为志愿者引导孩子过马路。

每天按班级轮流值守,每天十几名志愿者,有的是爷爷奶奶,有的是爸爸妈妈,无论季节更替,他们依然坚守着,守护孩子那份平安。

“也不耽误时间,还可以给孩子做个榜样。现在孩子都开始关心我们了,经常说你们也要注意安全!”60岁的丁奶奶炫耀着,眼神中流露出得意的神态,在她心里,孩子长大了,懂事了。

“其实,这种方式可以让孩子多接触社会,从小有志愿者的理念,增加孩子们的责任感,言传身教中提高了孩子的认识……”仇泽爸爸滔滔不绝地讲起他儿子的种种变化。

“有的孩子忘记戴红领巾,心情