

# 免费蹭WiFi靠谱吗

本报记者 张世杰



伴随着智能手机的日益普及,移动互联网越来越被人们所推崇。与此同时,提供移动互联网服务的各类WiFi热点,也越来越多地覆盖到宾馆、机场、咖啡馆、公园等公共场所,借机“蹭网”的消费者并不少见,但随着人们对免费网络热点的使用率的提高,黑客也开始打起了WiFi的主意,我们在免费无线上网的同时,安全不容忽视。

记者在网发起随机调查,不少年轻人表示,网络已成为其生活中不可或缺的一部分。“收个邮件,订张车票,秒个宝贝,离了网,我是真无法忍受!”80后上班族小王告诉记者。多数受访者表示,在享用免费无线网络的同时,并没有太多考虑里面存在的风险。

在记者随后进行的实地探访中,正在一家快餐店内使用免费无线网络的大学生小刘向记者表示,自己一直习惯用手

机进行无线上网,谈及免费无线上网存在的风险,小刘很不为然:“这个还真没遇到过。”

有互联网安全专家表示,免费WiFi的一个隐患就是可能落入黑客自行搭建的“黑网”。黑客通过搭建一个与公共WiFi很相近名字的WiFi热点,不用登录密码,诱使用户进入。用户在这种“黑网”操作时,传输的数据可被第三方监视,如果登录账户,黑客可以从数据里查到用户登录信息,窃取个人邮箱、电子商务账号等信息。

免费WiFi的隐患主要以黑客“设套”,诱使用户登录并窃取信息为主。手机“蹭网”应用也存在类似风险,专家介绍,这些应用软件大多数都是集中收录海量公共WiFi账号来实现免费蹭网,然而一旦有黑客熟知某一区域WiFi热点账号,就有可能仿冒

正规商家制造假冒账号。除此之外,由于不向用户收取费用,“蹭网”手机应用软件多数都依靠推送广告和APP实现盈利,然而这些推送往往没有经过严格的审查,因此钓鱼信息、恶意APP都有可能借这类应用软件之便大肆传播。第三方软件发送的免费登录账号和密码存在很大的安全隐患,用户要尽量避免使用。

专家提醒,在公共场合选择WiFi热点时,要辨明网络热点名称,要尽量找那些经过认证的公共网络,最好选择几大运营商提供的公共WiFi网络。黑客的“惯招”是利用用户免费“蹭网”心理,设置一个与公共环境非常相近、容易迷惑人的名称,安全的方式是直接向提供服务的商家询问账号信息,并索要安全登录密码。如果用户提高安全意识,规范操作,可有效避免被“钓鱼”。此外,第三方软件发送的免费登录账号和密码,存在很大的安全隐患,要尽量避免使用。同时,用户应避免在免费WiFi的情况下进行网络银行等敏感信息操作。

法律专家表示,免费WiFi存在一定法律风险,酒店应为用户提供安全的环境,包括设置密码、向客人进行风险提示。否则,接受服务者在受到损害时,可以依据消费者权益保护法、合同法等相关法律法规,要求提供免费WiFi的酒店承担相应责任。



## 大学生进村普法讲政策

本报讯(王子明)近日,中央司法警官学院的学生们组成大学生宣讲团来到定州,深入农村,为农民朋友们详细讲解了十八届三中全会出台的新

政策。集体承包地的承包费用标准是多少、土地贷款金额上限是多少、征地赔付的标准是怎样……宣讲团成员把十八届三中全会出台的新政策为老百

姓进行了详细解读,同时还详细回答了农民朋友亟须了解的政策法律问题,使村民对新政策有新认识,对日后的生活充满了期待。

## 给力的司法救助

张申 刘海兵

记者在接待群众来信来访来电中,发现涉法涉诉信访案件占有相当大的比例,其中有些刑事、民事案件虽然经过了法院一审、二审、重审、再审(包括听证),过了多次、多遍的“筛子”,但仍没有从根本上解决问题,也无法再重新启动、寻求通过法律程序来维护这些案件被害人或当事人的合法权益。俗话说:“有病乱投医”。为了能挽回精神上、物质上、经济上造成的损失,这些案件的被害人或当事人便无奈地选择了不断地、反复地到多部门信访,以期能够遇上好官,得到同情和重视,使问题得以解决,将损失降到最小。

如何才能有效地救助这类涉法涉诉信访案件的困难群众,实现案结事了人和?近年来,各级党委和政府、司法机关积极探索实践了多种多样的救助、救济方式方法,取得了良好的效果。其中一项重要措施就是“司法救助”。党的十八届三中全会提出,要完善人权司法保障制度,健全国家司法救助制度。日前,中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于依法处理涉法涉诉信访

问题的意见》也明确要求,健全国家司法救助制度。各级政法机关要在党委和政府的领导和支持下,统筹解决信访群众的法律问题和实际困难。对于因执法问题给当事人造成伤害或损失的,依法予以纠错、补偿。对于因遭受犯罪侵害或民事侵权,无法经过诉讼获得有效赔偿,造成当事人生活困难,符合救助规定的,及时给予司法救助。对于给予司法救助后仍然存在实际困难的,通过民政救济、社会救助等方式帮助解决实际困难。前不久,中共中央政法委员会、财政部、最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部制定下发了《关于建立完善国家司法救助制度的意见(试行)》,明确了司法救助的条件和范围,细化了司法救助的标准和程序,规范了司法救助资金的使用管理,要求地方各级财政部门将国家司法救助资金列入预算,统筹安排,建立动态调整机制,尽快把这项制度建立、运行起来,切实解决好信访群众法外、情理之中的问题。

国家司法救助是对遭受犯罪侵害或民事侵权,无法通过诉讼获得有效赔偿的被害人或当事人,采取的辅助性救济措施。重点解决的是,符合条件的特定案件被害人或当事人生活面临的急迫困难。健全国家司法救助制度,实现国家司法救助工作的制度化、规范化,体现的是国家责任的担当,彰显的是党和政府的民生关怀。开展国家司法救助,是中国特色社会主义司法制度的内在要求,是改善民生、健全社会保障体系的重要组成部分。对受到侵害而无法获得有效赔偿的被害人或当事人,由国家给予适当的经济资助,帮助他们摆脱生活困境,既有助于维护被害人或当事人的合法权益,解决他们的实际困难,又有助于涉法涉诉信访问题的终结解决,更有利于实现社会公平正义,促进社会和谐稳定,维护司法的权威性和公信力。

我们坚信,随着国家司法救助制度的规范与完善,涉法涉诉信访案件中的困难群众在得到司法救助后,一定会息诉罢访,回归到正常稳定的生活状态。

### 相关链接:

国家司法救助的对象包括:一是刑事案件被害人受到犯罪侵害,致使重伤或严重残疾,因案件无法侦破造成生活困难的;或者因加害人死亡或没有赔偿能力,无法经过诉讼获得赔偿,造成生活困难的;二是刑事案件被害人受到犯罪侵害危及生命,急需救治,无力承担医疗救治费用的;三是刑事案件被害人受到犯罪侵害而死亡,因案件无法侦破造成依靠其收入为主要生活来源的近亲

属生活困难的;或者因加害人死亡或没有赔偿能力,依靠被害人收入为主要生活来源的近亲属无法经过诉讼获得赔偿,造成生活困难的;四是刑事案件被害人受到犯罪侵害,致使财产遭受重大损失,因案件无法侦破造成生活困难的;或者因加害人死亡或没有赔偿能力,无法经过诉讼获得赔偿,造成生活困难的;五是举报人、证人、鉴定人因举报、作证、鉴定受到打击报复,致使人身受到伤害或财产受到重大损失,无法经过诉讼获得赔偿,造成生活困

难的;六是追索赡养费、扶养费、抚育费等,因被执行人没有履行能力,造成申请执行人生活困难的;七是对于道路交通事故等民事侵权行为造成人身伤害,无法经过诉讼获得赔偿,造成生活困难的;八是党委政法委和政法各单位根据实际情况,认为需要救助的其他人员。除去以上这8种情况外,涉法涉诉信访人,其诉求具有一定合理性,但通过法律途径难以解决,且生活困难,愿意接受国家司法救助后息诉罢访的,可参照执行。

## 拒载时有发生 乘客多有怨言

——对《出租车运营服务规范》实施后省会出租车运营现状的调查

文/图 本报记者 张世杰

“那边太堵了,去不了。”你在市区打车时,是否遇到过类似经历?今后,如果你再被出租车司机这样拒载,你可以拿起电话举报,又有新规给你撑腰了。由国家质检总局、国家标准委批准发布的《出租车运营服务规范》已正式实施,规范要求,乘客上车前,出租车司机不得有询问目的地等挑客行为。新规范实施后,省会出租车市场有何变化,记者进行了实地走访。

### 市民反映: 顽疾犹存

“因为单位附近堵,司机就找各种理由拒载。”家住中华大街附近的冯女士对记者说,司机要么说车子加气不顺路,要么说要交班了。了解到《出租车运营服务规范》实施后,冯女士想,她可以先上车,再告诉司机目的地,如果司机不去肯定就是拒载了。但现实中,不少司机仍是旧习不改,先问去哪再决定拉不拉你走。

采访中,有群众表示,“禁问目的地”做法虽好,但能否执行到位,让人怀疑。因为规定当中并未明确对应的处罚责任条款,当出租车司机一旦违反这些规定,执法部门恐无处可依。只有规定没有处罚,那禁止拒载就可能流于形式了。

### 记者体验: 遭遇尴尬

记者在省会新客站附近体验打车,“去哪里啊?”一辆出租车停在了记者面前,询问记者去向。记者直接拉开车门上了车,“我到槐安路与南小街交口那边。”司机随后让记者下车,因为太近了。“你不知道已经实施的《出租车运营服务规范》不允许司机挑活拒载吗?”记者问到。司机听后直接一加油门把车开走了。记者随后在中华大街上打了一辆车,以乘客身份询问司机是否知晓新实施的《出租车运营服务规范》,“规范?没听说啊!”司机赵师傅听完记者的问题直摇头,赵师傅在问好自己的地后就开了车。之后,记者又在省会新客站附近随机采访了三位出租车司机中,有两位司机不清楚有这个规范。

### 哥的呼声: 别一刀切

“上下班高峰期,我们确实堵不起。”



图为石家庄新客站广场南侧,某出租车司机询问乘客去向,停车找活。

出租车司机宋师傅说,堵在路上时间越长,跑得路短,钱赚的就越少,他们不愿冒险开到太堵的地方。正式实施的新服务规范,更为详细地规定了禁止出租车驾驶员问路挑客,拒载乘客。对此,宋师傅表示,这种规定在具体执行中最好细化一下,别一刀切,是不是拒载也看看实际情况,“我一般下午5点交车,一些不同方向的乘客没法拉,拒载是无奈之举。”保护乘客利益的同时,也应该考虑出租车司机的利益。

### 监管部门: 严查重罚

针对出租车的拒载现象,记者采访了石家庄市运管处出租办综合业务科科长安立勇。安科长表示,日常中有市民对出租车拒载的界定认识不清,对拒载并不是无据可罚。《石家庄市出租汽车管理条例》就有关于拒载的处理规定,对无正当理由拒载乘客的,由县级以上道路运输管理机构责令停止违法行为,并处以一千元以上三千元以下罚款。

安科长介绍,市民认为只要出租车亮着空车牌,乘客挥手时出租车不停就是拒载。实际上,这是一种误解。《石家庄市出

租汽车管理条例》规定,乘客有下列情形之一的,出租车可拒载:在禁止停车路段招手示意;携带易燃、易爆、毒品等违禁物品及有损车辆物品乘车;不告知目的地;出城区或偏远地区拒绝按规定登记;要求驾驶员做出违法行为的。安科长介绍,出租车在待租状态(即出租车亮起空车牌)时,若车站旅客直接询问出租车司机去不去某个地方,司机不去就是拒载。同时,有些特殊情况下,即便司机扣下空车牌,但他仍向过往乘客询问去向准备载客时,乘客报出目的地,司机感到不合适不想去的,仍应认定为拒载。

安科长介绍,石家庄目前有6710辆正规范出租车,分属25家出租车公司运营管理,出租办督导出租车公司每月召开例会,进行政策学习、安全教育等活动,个别公司可能落实不到位,下一步他们将加大力度督促出租车行业从业人员认真学习新规范,努力提高出租车司机的综合素质,为乘客提供更加舒心的服务。目前,石家庄新客站有运政执法人员巡查,乘客若遭遇拒载,可向执法人员举报或拨打运管处电话83622882进行投诉,一经查实,将对相关人员进行相应处罚。



## “别出心裁”男扮女装女厕行窃

一男子因手头紧张想盗窃他人财物解燃眉之急,竟然男扮女装到商场女厕所盗窃现金7181元。经邯郸市邯山区人民检察院提起公诉,法院近日以盗窃罪判处被告人李某有期徒刑一年,缓刑一年,并处罚金人民币7000元。

李某因近期手头比较紧张,便想出用男扮女装的方法进行盗窃的主意。准备好女式假发和口罩后,在

2013年1月24日10时左右,李某带上女式假发和口罩,男扮女装后进入某商场南门西侧的女厕所内,伺机将准备上厕所的郭某放在厕所便池挡板上手提包(包内有现金7181元)盗走。后郭某发现后,与群众一同追赶将李某抓获,并扭送至公安机关。

张金明 任保国



为进一步做好未成年人刑事检察工作,永年县检察院党组成员、检委会专职委员赵利军带领未检干警走访了全国人大代表、永年广府东街党支部书记、河北硅谷化工有限公司董事长宋福如。在听取宋福如代表对未检工作提出的建议后,该院组建未成年人法制教育宣讲团,开展爱国主义主题教育活动,将爱国主义教育常态化。赵璧 赵蕾 摄



近日,隆尧县检察院组织干警积极开展“为民服务送法到群众身边”活动,该院组织干警相继深入基层一线,通过发放举报明白纸和服务联系卡等方式,积极开展检察职能普法宣传和预防犯罪活动,受到当地百姓的好评。图为该院干警在汽车站过往群众发放便民服务手册,为群众答疑解惑,开展咨询服务。张振平 摄