

# 河北法制报

扫一扫  
关注河北法制报数字报纸



河北法制报社出版  
河北日报报业集团主管主办  
国内统一连续出版物号:CN13-0033  
邮发代号:17-77  
总第5681期 今日8版

2013年9月13日  
农历八月初九

星期五

## 我省创新完善干部考核评价机制

### 省委出台党政领导班子领导干部综合考评新办法

本报9月12日讯(记者 王灿)记者从今天召开的党的群众路线教育实践活动新闻发布会上获悉,为创新和完善干部考核评价机制,日前,省委研究通过了《关于创新和完善干部目标综合考核评价机制的意见》和《省直党政工作部门领导班子和领导干部综合考核评价办法(试行)》、《县(市、区)委书记综合考核评价办法(试行)》四个文件。

记者了解到,我省此次创新和完善干部考核机制,首要目的是发挥干部考核导向和约束作用,破除产生“四风”的重要制度性根源。此次出台的干部考核新机制鲜明体现了中央和省委对干部考核提出的一系列新要求,呈现出诸多特色和亮点。

突出对领导班子和领导干部工作实绩的考核。把经济发展的质量和效益放在优先地位,强化对民生改善、生态质量的考核,既看发展又看基础,既看显绩又看潜绩,引导各级领导干部多做打基础、利长远、可持续的事。

突出了扩大干部考核民主。实行由独立第三方或中介机构对领导班子和领导干部进行民意调查的方式,为保证民意调查结果的客观公正,争取跳出河北,从省外或国家部委内设专业部门选取独立第三方机构来实施。

突出了“一定量、五评价”考核方式。“一定量”即对领导干部工作的实绩和成效进行定量考核,量化计分,体现注重实绩;“五评价”即德和作风反向测评、推进德防体系建设,落实党风廉政建设责任制评价、民主测评、党委全委会成员评价、社会民意调查,形成“上下评”、“下评上”、“第三方评价”的360度评估反馈。

突出了定量指标的“少而精”。对设区市考核的定量指标,由原来的27项精简为15项;对县(市、区)委书记仅设置了8项定量考核指标。

突出了干部的综合考核评价。通过“一定量、五评价”等方式多渠道、多层次、多侧面了解干部,全面、历史、辩证看干部,既看工作实绩,也看德才素质、工作思路、工作投入。

突出了“三考合一”的考核机制。实行干部年度考核、绩效考核、落实党风廉政建设责任制考核“三考合一”的机制,着力破解“多头考核、重复考核”、“一票否决”过多过滥等问题,把分散在部门的专项考核有效整合到干部综合考核评价中。

突出了分类考核。将县(市、区)划分为区域发展重点县、区域发展推进县、农业生态县和市辖区等4个类别;同时根据不同县(市、区)发展阶段、经济实力、资源条件、产业特色等情况,在每类中划分3级。针对不同类别县(市、区)特点,设置各有侧重的考核内容和指标。

突出了对考核结果的运用。全面推行综合考核量化提名制度,在领导班子换届和日常干部选拔任用中,不仅看推荐票,还要看近三年综合考核评价结果,将考核与推荐票情况进行综合量化计分,作为确定初始提名人选、拟提拔人选考察对象的重要依据。在计算综合量化得分时,考核情况占到40%以上的权重。

## 《河北省大气污染防治行动计划实施方案》出台 50条措施防治大气污染

本报9月12日讯(记者 任俊颖)今天上午,记者从省政府新闻办召开的《河北省大气污染防治行动计划实施方案》(以下简称《方案》)发布会上获悉,该《方案》已于9月6日经省委、省政府正式批准实施。《方案》包含50条措施,以加强大气污染综合治理,改善全省环境空气质量。

《方案》着力解决以细颗粒物(PM2.5)为重点的大气污染问题,突出抓好重点城市、重点行业、重点企业的污染治理,形成政府统领、企业施治、创新驱动、社会监督、公众参与的大气污染防治新机制。成立省大气污染防治工作领导小组,由省长任组长,有关分管副省长任副组长,省政府相关部门、各设区市和省直管县(市)政府主要负责人为领导小组成员。

根据《方案》,我省大气污染防治的总体目标是:经过5年努力,全省环境空气质量总体改善,重污染天气大幅度减少。力争再利用5年时间或更长的时间,基本消除重污染天气,全省环境空气质量全面改善,让人民群众呼吸上新鲜空气。

《方案》明确了8项具体指标:到2017年,全省细颗粒物浓度比2012年下降25%以上。

到2017年,全省煤炭消费量比2012年净削减4000万吨。

到2014年,提前一年完成国家下达的“十二五”落后产能淘汰任务。到2017年,全省钢铁产能削减6000万吨。

二氧化硫、氮氧化物、颗粒物和挥发性有机物排放总量大幅度削减。

到2014年,各设区市和省直管

县(市)城市建成区全面实施“黄标车”限行。到2015年,全部淘汰2005年底前注册营运的“黄标车”。到2017年,全部淘汰“黄标车”。

到2014年,所有加油站、储油库、油罐车完成油气回收治理。

在2013年底前,全省供应符合国家第四阶段标准的车用汽油;到2014年底前,全省供应符合国家第四阶段标准的车用柴油;到2015年底前,全省供应符合国家第五阶段标准的车用汽、柴油。

到2017年,全省完成80%具备改造价值的老旧住宅供热计量及节能改造。

《方案》确定了8项重点工作:加大工业企业治理力度,减少污染物排放;深化面源污染治理,严格控制扬尘污染;强化移动源污染防治,减少机动车污染排放;加快淘

汰落后产能,推动产业转型升级;加快调整能源结构,强化清洁能源供应;严格节能环保准入,优化产业空间布局;加快企业技术改造,提高科技创新能力;建立监测预警应急体系,妥善应对重污染天气。

我省将启动“智慧环保”建设,构建智能化全省环境监管平台。建设遥感卫星和小型无人机环境监测系统,对大气、水、土壤环境质量及自然保护区、重要水源保护区、重要生态功能区等进行遥感监测,构建天地一体的立体监测体系。建立环境治理和大气污染防治倒逼机制。将细颗粒物控制目标作为经济社会发展的约束性指标,每月对各地环境空气质量进行排名,并通过媒体公布环境空气质量最差和最好的20个县(市、区)名单。

## 保定号召政法干警向高振国学习

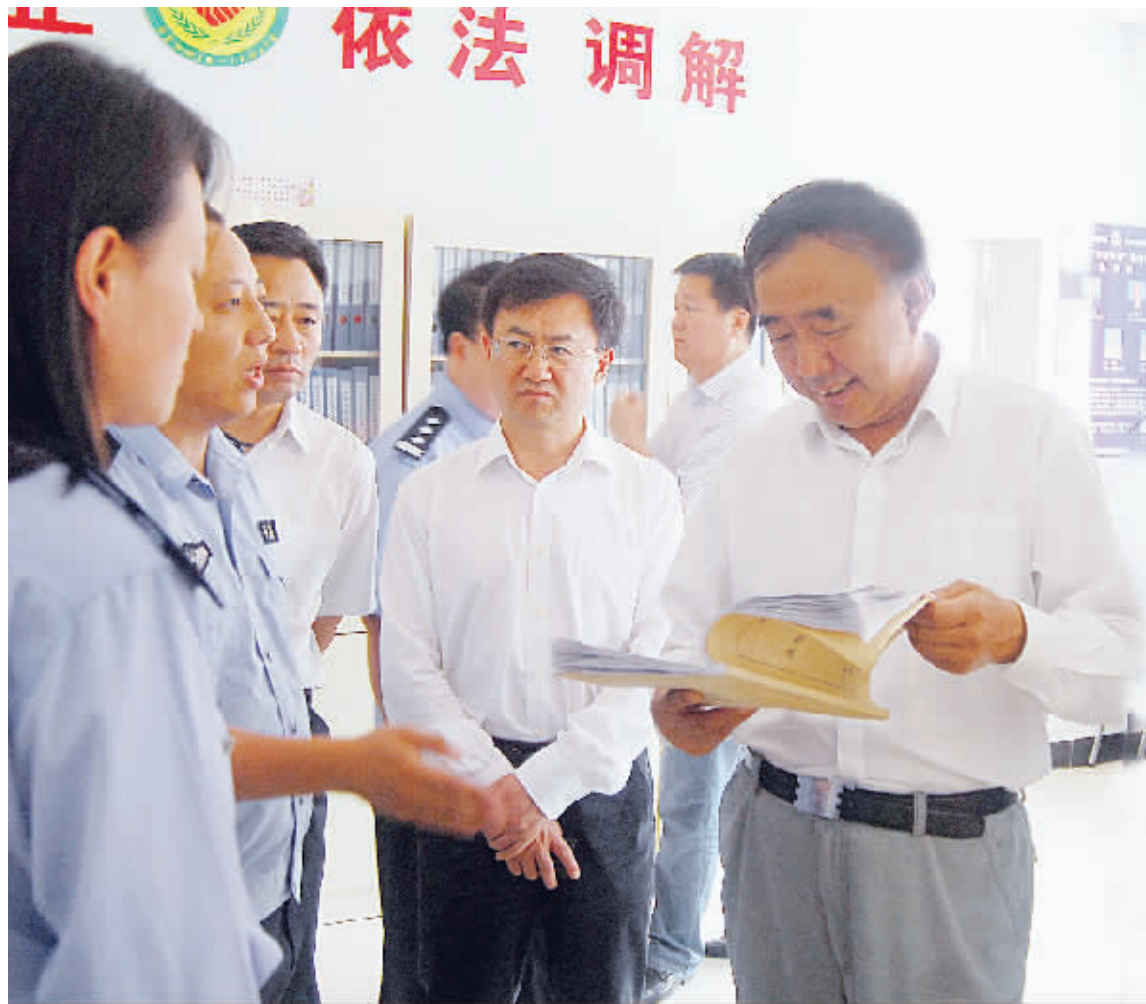
本报讯(记者 刘彬)9月11日,保定市委政法委决定,全市政法系统要迅速掀起向高振国学习的活动热潮,积极营造学习先进、争当先进的浓厚氛围;采取各种有

效的活动载体,教育和激励广大干警以高振国为榜样,振奋精神、立足本职、扎实工作,积极投身“秋收100”打击整治专项行动。

高振国生前任涞水县公安局

刑侦大队永阳中队中队长,一级警司。9月3日下午1时30分,高振国在抓获两名犯罪嫌疑人回到办公室后,因劳累过度倒在工作岗位上,经全力抢救无效光荣牺牲(本报曾

于9月10日一版报道)。高振国牺牲后,保定市委书记聂瑞平,市委常委、政法委书记石海林相继作出批示,要求政法系统广大干警向英雄学习,并向高振国致以崇高敬意。



9月12日,承德市委常委、政法委书记阮树平先后深入到承德市双滦区鼎盛王街面综合警务站、双塔山镇下店子村、元宝山街道输送机社区和双滦区巡警大队,调研指导工作,对该区如何加强综治基层基础工作、构建“大平安”格局提出了具体要求。图为阮树平(右一)在双滦区元宝山街道输送机社区了解社区民警工作情况。

王峰 摄

## 迁安对政法干警进行全员培训

本报讯(记者 刘文利)9月11日,迁安市举行行政执法队伍教育培训开班典礼,对政法干警全员培训工作进行动员部署。唐山市委政法委常务副书记李长春出席了开班典礼,并对办好培训班提出要求。

记者了解到,这次培训分3期,每期半月,共历时一个半月,参训人员涵盖了全体在编政法干警。培训内容包括形势教育、法律知识、专业知识、业务技能和党风廉政教育等。培训形式既有专家教授讲课,也有身边的同志谈心得体会,实行集中学习与分散学习相结合,采取正面教育、研讨交流、以案析理、开办专栏、网上论坛、演讲征文比赛等形式。

迁安市委常委、政法委书记张雪峰介绍,他们对办好政法干警教育培训班制定了管理规定,要求全体参训人员必须按课程安排参加听课,不得无故旷课、借故缺课。要求认真听讲,认真做好笔记。必须严格纪律,不走形式,务求实效。

李长春要求广大政法干警要把这一活动作为完善自身、提升能力、争当先进的教育平台,切实提高参与活动的主动性、自觉性,以饱满的热情、最佳的状态,积极投入到活动中去,确保取得实实在在的效果。

## 2012—2013中国报刊广告投放价值排行榜最具成长价值媒体十强出炉——

### 我报荣登十强榜单

本报讯(本报记者)在日前结束的第六届中国报刊广告大会上,我报荣获2012—2013中国报刊广告投放价值排行榜最具成长价值媒体十强。

综合对比报刊广告投放情况、读者规模、广告投放价值、广告竞争实力等相关数据,中国广告协会、清华大学新闻与传播学院、央视CCTV等联合组织推出中国报刊广告投放价值排行榜,为广告合作伙伴提供了极具价值的参考。

近年来,河北法制报坚持“新闻立报、特色立报、服务立报”的理念,解放思想、创新思路,通过不断完善新闻采编制度、加强新

闻业务培训、加强新闻策划、改黑白印刷为彩色印刷、报纸扩版等措施提升报纸质量,增强了报纸的影响力和社论认可度。与此同时,报社充分发挥与政法部门合作办刊的优势,通过宣传倾斜、联谊座谈、征求意见等有效措施密切与政法系统的联系,充分发挥他们在政法各部门和综合治理成员单位中的协调作用和影响力,稳固和扩大报纸发行,使报纸发行量逐年稳步上升。在此基础上,报社积极调整广告经营政策,优化经营结构,通过策划各种活动为广告经营搭建平台,广告收入不断提高,经济效益连创新高。

## 出租车运价和公交月票价是否上调

### 石市分别召开相关听证会

本报9月12日讯(记者 王灿)备受社会关注的石家庄市出租车运价及公交车月票价格调价听证会,于今天在省会开发区同祥大酒店召开。两场听证会分上午、下午两个阶段进行。

石家庄市物价局提交听证会的市区客运出租车运价调整方案有两个,分别是:起步价由2公里5元调整为2公里7元,其他标准不变;起步价由2公里5元调整为3公里8元,其他标准不变。同时,还对建立车用燃气价格与出租车运价联动机制方案进行了听证。

案有两个,分别是:成人月票由每张40元调整为55元,学生月票由每张15元调整为25元;成人月票由每张40元调整为50元,学生月票由每张15元调整为25元。两个方案都是每月限乘120次不变。同时,还对确定拓展线路票制的方案进行了听证。

听证会上,来自石家庄市各界的25名听证会参加人,就出租车运价调整方案和公交车月票价格调整方案阐明了各自的观点和意见。多数参加人认为,由于车用天然气价格上涨,带来出租车行业和公交车运营

成本的增加,加之石家庄市现行出租车运价是2005年制定的,现行公交车票价是2000年制定的,与周边省会城市和省内其他城市相比,石家庄市出租车运价和公交车月票价格处于较低水平,适当上调出租车运价和公交车月票价格,能够疏导因车用燃气成本增加而导致一线出租车驾驶员收入减少的矛盾,有利于提高出租车从业人员积极性,对缓解打车难具有一定作用,同时,也能够减少公交企业经营亏损压力,有利于促进石家庄市公共交通事业可持续发展。同时,部分参

加人对出租车运营管理和公共交通发展,如出租车电招平台建设、“公交都市”建设等方面提出很好的意见和建议。

石家庄市物价局表示,将在认真研究听证会参加人和征询的意见基础上,对出租车运价和公交车月票价格调整方案进一步完善,对价格调整方案以外的建议进行认真梳理汇总,转达有关部门认真研究。具体出租车运价调整的意见和公交车月票调整的意见,以及联动机制和拓展线路票制,将按法定程序研究报批,确定后再公示执行。