

# 全力打造安全文明城市交通环境

## ——张家口市公安局“三提一改”交通秩序专项整治纪实

文/本报记者 梁燕 通讯员 朱莉昕 张学太 图/丁新刚

为加强道路秩序管理,树立良好的城市形象,6月1日至8月31日,张家口市公安局在全市范围内开展了以“提升管理能力、提升服务水平、提升执法形象、改善道路通行秩序”为主要内容的交通秩序专项整治行动。行动中,各级公安交管部门在党委、政府和上级公安机关领导下,强化源头管控,主动协调相关部门和警种,重拳整治严重交通违法行为,全市道路交通安全畅通,交通环境得到显著改善,交通安全形势总体平稳,得到各级党委、政府的充分肯定和群众好评。市委书记王晓东、市长侯亮,政法委书记李青春,副市长、公安局局长王玉洁先后做出批示,对专项行动予以高度评价。

### 重拳出击 攻克交通症结

攻克交通难点就像是疏通道路上的一个个“结”,只有解开一个个的“结”之后,才能谈得上交通顺畅。对此项专项整治活动,市公安局党委高度重视,副市长、公安局局长王玉洁亲任组长。行动中,交警支队下大力、出重拳,重点解决突出问题,努力实现管理能力、管理水平、执法形象“三个提升”,达到道路畅通安全、文明有序的总目标。

行动开展以来,交警部门首先对主城区易堵点进行摸排,实施挂牌督办、限期整改、合格验收等措施,重点对军幼、卫华小学、附属医院、滨河路花鸟鱼虫市场、平门、万博市场等20多个交通拥堵之“结”,进行了重点整治,对每个结点采取了针对性强的治理措施。

针对卫华小学交通秩序乱的问题,会同学校出台校外车辆停放管理措施;针对帝广夜市车辆乱停放问题,联合执法局共同清理违法摆摊设点的摊贩和违法停车;针对某些单位交通违法行为屡禁不止、群众反映多的问题,与企业建立协作机制,严格车辆违法行为抄告机制,帮助他们健全内部安全管理制度;针对市区乱点、堵点路段秩序



图为交警护送学生过马路。

乱、群众不满意问题,在13处易拥堵的路段路口增设电子监控,加大非现场执法力度,规范市民文明行车停车;针对公交车不进站、进站难现象,协调相关单位,对三处设置不合理的站点帮助挪移……

一系列措施的实施,有效解开了该市路面上的拥堵之“结”。统计显示,3个月来,该市没有发生严重堵塞现象,交通事故同比下降15%,没有发生一起



副市长、市公安局局长王玉洁(前左一)在交警支队队长王志亮(前左二)的陪同下到交警支队视察指导工作,专门听取“三提一改”整治行动情况汇报,并提出明确要求。

死亡3人以上交通事故。

### 培元固本 建长效管理机制

冰冻三尺,非一日之寒。该市公安局党委清醒地认识到,要从根本上解决城市交通拥堵问题,必须建立起行之有效的长效交管机制。

抓源头。结合专项行动,交警支队

色预警、分类管控”。3个月来,将有违法违规行为和有严重道路交通安全隐患的1个红色监管单位、6个橙色监管单位及8名记满12分的车辆驾驶人列入对应的“重点监管名单”,对85名记满12分的客货车驾驶人进行降级处理,责令企业将其调离驾驶人岗位,并将情况通报安全监管部门;做好重点驾驶人安全教育工作,联合企业开展大宣讲活动,先后为通泰集团客运公司、公交公司等重点企业开展专场安全教育培训66期,培训驾驶人3000余名;扎实开展道路安全隐患排查工作,共提交隐患排查建议39件,其中向市政府报告建议5次,有34件得到及时落实。

重科技。建立路面长效管理机制,坚持走科技强警之路。随着7月25日市区新设13处电子监控设备的正式启用,目前,市区已开通电子警察、监控设备180处,初步建立覆盖辖区主街道的道路电子监控系统。3个月来,电子监控系统共抓拍交通违法行为2万余起,配合各警种查处各类刑事、治安和交通肇事逃逸事故289起。7月31日下午5时,一场暴雨突降张家口市,指挥中心发现南口铁道口一辆轿车撞上护栏,迅速下达指令。南口岗中队队长张乙万1分钟内赶到现场,一边维护现场秩序,一边为事故车辆司机解围。10分钟内,事故民警、清障车辆赶到快速处理,事故路段恢复畅通。优化交通信号灯配时,该市区44个灯控路口安装了交通信号控制系统,调整路口不合理信号配时15处,路口通行能力显著提升。加强基层科技建设,新配警务通、执法记录仪、数码相机



图为交警在雨中执勤。

800部,路面执勤民警的工作效率提高,做到了证据确凿、程序合法。

细管理。整治中,交警支队全面排查重点道路及交通设施,围绕市、县交通设施的缺失、破损、设置不合理等问题逐一排查,努力实现交通设施设置的精细化管理。

3个月来,共排查整改交通信号灯配时32处,完善渠化路口10处,施划交通标线4000平方米,设立标志110块,新增隔离护栏3000米。为缓解市区部分路段交通拥堵状况,支队领导多次现场调研,对西坝岗、滨河路所有灯控路口,纬一路、联通路等10处路口、路段完善道路交通标线。在明德北、串窑街、明德南街等6条路口增设隔离护栏,市区交通组织更加优化。建立道路交通管理督导制度,对交警执勤执法和路面交通状况

进行监督,落实纪律保障到位,追究失职和过错责任。

造氛围。坚持宣传开路、舆论先行,充分利用各类新闻媒介,在全市范围内开展集中整治宣传活动。与电台、电视台、两报合作,开通交通广播频道,日播电视栏目、整治专栏,曝光违法行为,发布交通信息。3个月来,该交警支队召开新闻发布会两次,在各级媒体刊播报稿件196篇;发挥自媒体作用,利用市、县两级手机短信发布平台,向驾驶人发布短信25万条,初步实现驾驶人宣传教育“点对点”;利用自办互联网站点击量高、受众广的优势,开设整治专栏,回答咨询问题1478条,最大限度地取得了市民、网民的理解、支持与配合。

### 真抓实干 交通环境明显改善

如果说“三提一改”专项行动以来,市区交通秩序的明显好转是全体交警用辛劳和汗水换来的,相信没有人质疑。为了打好这场硬仗,交警支队提出了“向改革勤务要战斗力”的口号,将警力尽量压向路面,提高见警率和管事率。作为该交警的领头雁,王志亮支队长身体力行、风雨无阻,始终坚持做到提前到执勤点巡查,亲赴治理难点督导。机关、科室、大队负责人带班作业,每天早晚高峰期在市区易堵路段加岗值勤。路面民警的执勤时间延长到12小时,正常的公休假全部取消。市区各辖区交警大队、支队机关科室保证了每天高峰上路执勤警力达到73.91%,交警到岗率达到100%。

3个月来,该支队全警无休,民警没有一个叫苦喊累,不但经受住了繁重工作的考验,而且在实战中不断提升自己的执法水平。坚持“理性、平和、文明、规范”的执法理念,在治理交通违法行为时,严格执法程序,在依法从严处罚的同时,加强法律法规解释和权利告知,使用规范用语,杜绝过激、生硬言语,这些改变都为树立公安交警的良好形象打下了坚实的基础。行动中还先后涌现出了喇叭交警李志军、哨子交警赵军、DV交警李富强、榜样交警张乙万等一大批有特色、能吃苦的模范标兵。正是全体民警这种摒弃自我、无私付出的团结协作,才换取了行动的圆满完成。

全市交警共出动警力70924人次,查处各类交通违法行为599997起,查纠行人、非机动车交通违法行为195513起,缴假牌假证6061副(个),行政拘留2333人。乱停乱放,货车、土方车闯禁行等违法行为得到有效遏制,行人、非机动车闯红灯的情况逐步减少,重点路段、重点时段交通拥堵的状况明显改善,一举扭转了市区交通拥挤、混乱的局面,得到了市委、市政府和市公安局党委和群众的高度评价。

3个月来,各级交管部门真抓实干、创新管理得到了市委、市政府和市公安局党委和群众的高度评价。市委书记王晓东给予这样的评价:“同志们工作很辛苦,也很有成效。希望再接再厉。”市长侯亮亲自批示:安排得很好。要狠抓、持久地抓,确保取得根本成效。副市长、市公安局局长王玉洁在行动月报上予以批示。市民群众也纷纷走上街头,为炎炎烈日下的交警送上片片真情。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。展望明天,公安交通管理工作面临新的、更大的挑战,但我们理由相信,经过实战洗礼的交警队伍将更为精明强干,定不负人民的重托,做好畅行交通的守护者。



9月2日上午,张家口市公安交警支队举行“三提一改”专项行动假牌假证、报废车辆销毁活动。