

依法行政树形象 服务经济当先行

——记团结奋进争创一流的武安市交通运输局

文/ 本报记者 郭文晓 通讯员 袁延学 刘涛 图/胡晓洁



宣传公路文化,展示武安公路品牌。

交通作为国民经济的基础和先导产业,所肩负的责任重大而艰巨,使命崇高而光荣。今年以来,按照武安市“解放思想、扎实苦干、二次创业”的要求,围绕武安市委六届三次全会确立的目标任务,武安市交通运输系统广大干部职工团结一心、攻坚克难、负重奋进,交通各项工作强势推进,重点突破,继续保持了良好的发展势头,交通重点工程建设全面提速,行业管理力度持续增强,依法行政水平不断提高,为建设“活力武安、美丽武安、幸福武安”提供了强有力的交通运输保障。

谋划城市主框架 构建交通大格局

强化责任意识,勇于担当,决战在建项目。今年是武安市“重点工作落实年”,也是309国道武安绕城段(东南二环)等一批交通重点项目建设收官之年。面对建设任务重、投资数额大、完成时间紧、领导关注高的实际,该局集中一切精力,调动一切积极因素,实行“一个项目、一位领导、一支队伍、一套机制”的管理办法,超常规、高标准、大力度,强力推进重点工程建设。同时在全系统开展交通建设“百日会战”,进一步细化、量化工作任务,倒排工期,挂图作战,严格时限。目前,309国道武安绕城段(东南二环)桥梁工程完成85%,路面工程完成90%,计划9月底完工通车;西三环(营玉公路)路基工程完成80%,小桥涵工程完成77%,路面工程完成26%;新华大街南延、东环南延正在征迁扫尾和评审、融资等手续跑办;刘西线大修正在加班加点施工,计划8月底完成;38个帮扶村主街道硬化工程全部完成;城市主干道下穿部长铁路桥等其他各项工程均在紧张施工,确保按期完工。此外还积极争取省厅投资近8000万元,实施了省道平涉线沙■至阳邑、邢峰线土山至杜庄、永峰线狼峪村至峰峰交界、309国道东环和南环段等国省干线大中修工程,全面提升干线公路通达水平。

强化发展意识,谋划长远,争跑项目前期。在抓好在建项目的同时,着眼于明年甚至更远,高起点、大手笔谋划兴市立市大项目,积极跑省赴厅,申报项目、争取资金,做到“规划一批、论证一批、在建一批、储备一批”,积蓄交通发展后劲。加快省道邢峰线绕城段(西二环)、省道邢峰线绕城段(东北二环)项目前期手续跑办,力争2014年完成所有手续并启动建设;谋划平涉公路沙■至沙河界段改建工程,畅通西部路网,服务旅游业发展。积极争取省厅投资,完成永峰公路南段改造项目申报,将于明年实施大修;升级改造县道刘西线为省道,完善路网主骨架;启动客运中心站建设,力争年内完成前期手续跑办,2014年开工建设;此外还将配合省、邯郸市完成石林高速武安段的路线规划、征地拆迁等工作。届时武安市将形成“两铁三环五横六纵”的大交通网络(两铁即部长铁路、沙午铁路,三环即城市一环、二环和旅游环路,五横即青兰高速、309国道、邢峰公路、磁左公路、胡磁公路,六纵即石林高速、省道平涉线、邢峰线、永峰线、刘西线、县道矿宋线),构建集高速公路、铁路、国省干线、县乡地方道路“四位一体”的现代化交通新格局,实现“国省干线精品化,县乡道路等级化,村级公路网络化”,以交通的大提升带动产业的大集聚、城乡的大融合、发展的大提速,当好武安经济发展“先行官”。



加强队伍建设,提高执法技能。

整治公路环境 打造畅通舒美交通

实施畅通工程,拆除公路违章建筑。以309国道武安段、邢峰线、邢峰线等国省干线为重点,有关乡镇配合拆除干线公路两侧红线控制区内的违章建筑和私搭乱建建筑,规范设置公路两侧广告牌和非交通标志、标牌,实现公路两侧齐整,交通秩序井然。截至目前,共清理非广告标志260余块,清理公路路障、建筑垃圾3000处,制止非法开设平交道口27处,清除加水点165处,取缔临时摊点367处,拆除违章建筑145处5600多平方米,

漆2760根,标志杆喷漆470根,护栏板喷漆4000米,书写标语800平方米,清洗示警桩6次,公路环境明显好转。

实施蓝天工程,开展道路扬尘治理。大力开展“交通洗肺”攻坚整治行动,分别在入境口设立扬尘治理检查站,始终保持对“脱落扬尘”货运车辆治理的高压态势。在西环路、309国道、永峰线、刘西线等重点路段建立固定道路扬尘污染检查点,每天安排执法中队全天候执勤。在永峰公路路口、邢峰公路南北两段,设立3个流动检查点,每天安排3个执法中队进行不间断执法监控,切实做好进出城区及重点路段的道路运输车辆脱落扬尘货物的防护工作。截至目前,教育改正并当场责令加盖篷布车辆1000余辆,查封未遮盖篷布车辆400余辆,公



武安市西部山区样板路——风景如画的平(山)涉(县)公路武安段。

清理断壁残垣150余处3030余方,修补沿线公路5.6万平方米,补划标线冷喷3万平方米。

实施净化工程,清理公路环境卫生。对国道309线、省道邢峰线、邢峰线、永峰线、磁左公路、平涉公路和县道刘西线、矿宋线及青兰高速连接线边沟以内环境卫生进行综合整治,全面清理沿线居民乱倒垃圾、物料成堆的脏、乱、差现象,对道路路肩和护坡进行全面平整,对公路沿线排水沟进行清淤和疏浚。截至目前,共出动铲车500余辆次,洒水车、清扫车1000余台班,人工60000余人次,清理垃圾10000余方,维修标志81块,新增标志15块,更换损坏变形的护栏板1325米,补栽示警桩600余根,示警桩喷

路污染现象明显减少,通行环境明显改善,路容路貌得到明显改观。

实施靓化工程,加强公路绿化美化。开展了创建“和、舒、畅、美”文明示范公路活动和“绿色通道建设”,加大绿化资金投入,加强绿化管护,在省道永峰、邢峰线、平涉线种植乔木、灌木2万余株,全面提升干线公路绿化水平,构建多层次、多树种、生态绿化格局。同时动员公路沿线乡村、学校和企事业单位广泛参与创建“绿色通道”活动,努力把国省干道建成“花园式绿色通道”。加强公路文化景观建设,突出山区公路特色,打造武安公路品牌。在冷峪沟石壁上雕刻“上善大道”,宣传河北公路价值品牌;在平涉线景区入口处岩石上种植“迎客松”,热情欢迎海内外宾客到武安游览;在平涉线景区修建“山趣”园,让游客驻足休憩,减缓旅途劳顿,体现公路文明服务的价值理念。以一流的路况,一流的管理,一流的形象,为邯郸交通系统增光,为河北交通系统添彩。

坚持依法行政 建设和谐满意交通

行业监管措施得力,和谐交通加快建设。加强运输市场管理,规范经营行为。成立了运输行业协会,搭起政府、行业与市场间的桥梁,促进货运市场的稳定健康发展。召开了车管工作会议,整治维修市场,圆满完成一、二类汽车维

修企业质量信誉考核。做好车辆的二级维护检测工作,严把营运车辆技术关。规范出租客运市场,下大力气整治不使用计价器、非法营运等顽症,树立“城市名片”形象。加强汽车站客运行秩序管理和安全监管,做到车进站、人归队,未出现旅客拥挤和滞留现象,安全无事故。开展“安全生产月”、“安全生产大检查”等活动,对全系统安全生产事故隐患集中排查整治,未发生一起安全生产责任事故。

客运市场规范有序,服务群众方便出行。统筹城乡一体化发展,构建城市公交、城乡客运、镇村公交为一体的三级公交体系。开通了邯郸至武安的808路公交线路,运营车辆36部,惠及了沿途16个村庄、11个大型厂矿企业20多万人口。市内公交210辆,线路20条,运营总长度213公里,覆盖了武安市区和周边4个乡镇。新开通了武安——伯延101路城乡公交车,让农民像城里人一样,花上一两元钱就能在家门口方便、舒适地坐上公交车,城乡差距进一步缩小;城乡客运四通八达。武安市现有农村客运班线64条,营运客车231辆,覆盖全市22个乡镇502个行政村,并建有团城和大同两个乡镇客运站,450个招呼站,9座农村客运候车亭,2个电子候车厅,实现了村村通客车,形成了以市区为中心、乡镇为节点、连接城镇、辐射乡村、方便快捷的农村客运网络,实现了“公路通、客车通、信息通、物流通”。

超限超载重拳治理,公路桥梁安全畅通。坚持做到固定检测和流动稽查、源头监管与路面治理、重点治理与长效治理“三个结合”,今年以来,结合大气环境综合整治,先后安排部署了“高速公路超限超载”、“重点货运装载源头治理”、“道路扬尘专项治理”等集中整治行动,点线结合,查防并重,始终保持对车辆超限超载、抛洒污染等违法违规行为的高压态势。一是封堵源头企业。加强货运源头企业的监管,不定期地对重点源头企业的装载、过磅、开票、出厂等环节进行监督检查,从源头上杜绝超限超载车出场。在此基础上,按照“谁许可、谁监管”的原则,由发改、国土、安监、交运等单位完成派驻和巡查。今年以来,货运源头巡查800多次,与全市大气环境综合整治相结合,全市260家“三小”企业已全部停到到位,共取缔非法小石子厂、小灰窑、小石子厂等企业193家。从源头上遏制超限超载车辆出场上路。二是封杀改装车辆。由市工商局牵头,市交运局等其他部门配合,对全市22家汽车维修、改装企业深入车间一线进行督导检查,宣传相关政策,严查私自改装车辆。对发现的改装车辆进行强制恢复原状,并依法进行处罚。三是路面联合执法,以固定治超检测站为中心,流动治超点相配合,在309国道、青兰高速、邯武快速路、邢都路、永峰线、邢峰线等主要交通干线设立12个固定检查站和6个流动稽查点,24小时执法监管;对查扣的超限超载车辆一律卸载、分装,依法处罚。治超区域实行站长分片,中队分路,人员分段,逐级签订责任状,合理设置巡查路线,加强对出入口、重点路段、桥梁、隧道的治理。今年以来,累计检测车辆6.5万辆,处罚超限超载车辆1500余辆、抛洒扬尘车辆2600余辆,卸载货物4200余吨,全市超限超载率稳定控制在2.5%以内。

规范执法行为 塑造良好队伍形象

加强教育提素质,整顿作风强纪律。加强队伍建设,规范执法行为,努力打造一支政治坚定、素质优良、纪律严明、行为规范、廉洁高效的行政执法队伍,重点做到“六抓”:一是抓准入。认真贯彻落实交通运输部和省人民政府行政执法人员证件管理规定,严格执行行政执法人员资格制度和持证上岗制度,严把执法人员准入关。二是抓教育。提高队伍素质是依法行政的重要前提,也是从根本上解决当前执法问题的有效途径。根据交通部、省厅、邯郸市交通局有关文件

的硬性规定,抓好执法人员学历教育培训,在岗的执法人员必须取得大专以上学历,达到大专文化层次。同时,狠抓职业道德教育和法纪教育,增强执法人员的法制意识和依法行政的自觉性,进一步提高执法水平。三是抓整顿。严查行政执法中存在的“门难进、脸难看、话难听、事难办”的恶劣作风和“冷、横、硬”的工作态度,切实解决行政执法中不公不正、不文明、不规范、不行为以及乱作为问题。对粗暴执法、野蛮执法的,一律先停止执法,再严肃处理,对经教育仍不改正的,坚决调离执法岗位。对极少数交通违法行为中存在的以权谋私、权钱交易、贪赃枉法等腐败现象,坚决查处,绝不姑息。四是抓规范。认真落实省厅、市局制定的一系列执法规范,包括着装管理、执法车辆管理、外业执法和文书制作、行政许可办理、行政处罚自由裁量权、调查取证等方面。按照“敬礼、文明用语、出示证件、陈述违章事实、现场勘验、填写法律文书”的文明执法六部曲,严格执法程序,规范文明用语,树立良好形象。五是抓督查。成立交通纠察大队,采取定期不定期、



正在建设中的309国道武安绕城段(东南二环)南沿河2号桥。

明察与暗访、白天与夜间相结合的方式,全面督查交通行政执法人员的执法行为,对易发问题的重点路段进行重点监控,发现问题,查处一起,把公路“三乱”问题消除在萌芽状态。同时建立健全交通执法投诉电话,设立交通行政执法投诉专用电话,交通参与者可通过各种形式进行投诉举报,统一立案查处。六是抓典型。一方面树立正面典型,运用正面引导的方法,带动全局执法队伍整体素质的提高。另一方面对反面典型重查重处,树立正气,打击歪风邪气。通过正面典型引路,反面典型警示来推动执法工作积极向上开展。

行风建设严格要求,规范执法树形象。首先,在电视台、报纸上向社会公开承诺,公开行风热线电话,诚恳接受社会监督。局领导亲自带队,组织中层以上领导上街宣传,发放宣传材料,征求群众意见,接受群众咨询,为找准查实自身问题奠定了基础。其次,为树立诚信武安交通新形象,在全局推行了“首问责任制”、“违规离岗、投诉查实待岗制度”、“一次性告知制度”、“执法人员上路稽查八不准、三注意”等行风建设制度。推行五条禁令,严抓文明规范执法。第三,加强队伍建设,强化服务意识,树立“管理就是服务,服务才是管理”的理念,打造“敬业向上、素质优良、奋发努力、责任强烈、优质服务”的一流执法队伍;在客运行业开展“文明客车”评比活动;在出租车行业开展“诚信优质服务、争做文明之星”活动;在执法人员中开展“温情执法在交通”和“每名执法人员为客户做三件好事”活动;开展十大文明执法标兵、十大文明家庭、十大优秀共产党员、十大文明职工评比活动,每年年底对先进集体和个人进行隆重表彰。通过活动进一步在全局形成了“人人关心,人人参与,人人体现”行风建设的浓厚氛围,牢固树立了“我就是交通形象”的思想意识。

“百花绽放春满园”。四通八达的公路网络、规范有序的市场秩序、快捷迅速的客货运输、严格文明的执法服务,处处体现出武安交通运输系统三个文明建设的丰硕成果,为交通事业的发展注入了勃勃生机和活力,交通各项工作连上新台阶。武安市交通运输局先后荣获“省级文明单位”、“省先进基层党组织”、“邯郸市文明单位”、“武安市优秀领导集体”等称号。

展望未来,武安交通人有信心、有决心按期、高标准、高质量完成承担的各项工作任务,加快建设“活力武安、美丽武安、幸福武安”步伐,为武安在冀中南经济区、城市群中率先崛起当好“先行官”,续写新辉煌!

畅、洁、绿、美的那(台)峰(峰)公路武安段。