



勇当服务民生践行者

——记霸州市顺达天然气有限公司



霸州市顺达天然气有限公司董事长 张雷民

霸州市顺达天然气有限公司下辖天然气有限公司、胜达工程建设公司、CNG加气站以及霸州市万泉地热开发有限公司。公司成立以来，将企业发展融入到霸州经济与社会发展大局，始终坚持“以质量求生存、以信誉求发展、以改进求卓越，以完善求满意”的经营方针，以安全生产为前提，以科学管理为基础，以提高社会效益和经济效益为己任，使企业得到了迅速发展。

1998年，霸州市把开发利用石油天然气工程列入市重点工程项目，并在当年河北省“5·18”招商会上，促成中原油建集团公司

与霸州市九州实业总公司签订了霸州市天然气工程承揽实施合同。1999年新年伊始，就在霸州天然气工程正在紧张施工之时，由于资金短缺，霸州市九州实业总公司和中原油田油建公司停止了垫资支付。霸州市政府经过慎重研究，决定以中原油建集团公司投资形式继续开发天然气工程，由原投资商中原油建集团公司的张雷民为法人代表组建公司。就这样，霸州市顺达天然气有限公司在1999年10月挂牌成立。

俗话说，万事开头难，没钱办事难。公司成立后，便踏上了多方筹资的坎坷之路。自2000年元月

开始，董事长张雷民先后三下广东及河南等地筹资。在整个施工过程中，霸州市政府组织14个有关局的局长先后多次召开项目论证会、工程协调会和市长办公会等专题研究，给予了大力支持。

2000年1月15日，在多方的共同努力下，霸州市天然气工程正式开通。2003年10月，总投资达5656.94万元的霸州市胜芳镇天然气工程项目正式通气，创下了国内县、镇、级报市(地)省级批准的天然气工程项目之最。2006年8月，公司与中国华油燃气有限公司注册成立了霸州华油燃气有限公司，共同开发胜芳镇燃气工程项目。同时，公司还完成了投资2600万元的信安镇天然气工程项目。

经过几年的艰苦创业，顺达天然气公司基本完成了原始资金的积累。但随着公司的快速发展，员工如何与企业共同成长、实现共赢的问题，摆在了公司面前。基于这一思考，董事长张雷民带领全公司员工，按照“在学习中发展，在发展中提高，在提高中壮大”的新思路，从2006年开始了“学习型企业”创建活动，并拉开了建设劳动关系和谐企业的序幕。几年来，顺达天然气有限公司在企业发展的进程中，着力为员

工搭建平等参与平台、素质提升平台、成长成才平台、利益共享平台，增强了员工的认同感、归属感，极大地调动了员工的积极性、创造性，形成了企业关爱员工、员工关心企业的新型劳动关系，推动顺达公司走上了又快又好的发展道路。

顺达天然气在跨越式发展的同时，还不忘回馈社会、奉献爱心。2000年，霸州一中建新校区时，公司捐款40余万元。2003年，“非典”时期，又一次捐款20万元，支持政府抗击“非典”。2004年，为支持霸州市教育事业，捐款10余万元用于完善教育基础设施建设，而且出资修建岔河集乡夹河村小学教学楼，帮助解决了困扰村街多年的问题。近年来，在董事长张雷民的带领下，公司每年都在资助贫困失学儿童，而且在他的倡导下，许多企业家也加入到这一行列，帮助广大贫困家庭的学子顺利完成学业。2006年以来，有时冬季用气高峰时供气紧张，公司就从外地以每公斤5元的价格调拨高价气，仍按1.7元卖给用户，受到用户的广泛好评。2008年5·12汶川大地震发生后，公司在董事长张雷民的号召下，几天之内就筹集善款2.6万元。

几分耕耘，几分收获。顺达天

然气有限公司先后获得了霸州市“十大巨人”企业、图强进位企业、建设系统安全生产先进单位、明星企业、企业纳税大户、河北省优秀信用企业、全国行业质量示范企业、爱国报国全国先进模范单位等诸多殊荣，而且被评为河北省AAA级劳动关系和谐企业。

董事长张雷民也由于贡献突出，先后获得霸州市先进工作者、突出贡献人物、廊坊市劳动模范、河北省“工会之友”、全国行业杰出创新人物等荣誉称号，还被霸州市政府聘为经济顾问，担任了霸州市工商联副会长、廊坊市政协委员、霸州市政协常委、中国经济学家论坛副理事长等社会职务。张雷民在创办企业之余酷爱书法艺术，多年来坚持学习临摹名家经典作品，潜心研究，大胆创新，精心创作出多幅独具匠意的作品，多次参加书画艺术展览并获奖。2008年，他担任了世界杰出华商书画家协会会长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。心存高远的董事长张雷民，引领着顺达天然气有限公司坚持履行社会责任，恪尽企业义务，为创建和谐社会贡献自己的力量，同时，也在霸州的父老乡亲心中树立了良好的口碑。(本版文/图均由杨广兴 乔雅君提供)

霸州市京龙车辆有限责任公司于2007年成立。公司地址霸州市经济技术开发区，毗邻京九铁路、京霸联络线、津保高速及106、112国道，交通十分便捷。公司占地面积125400平方米，建筑面积53102平方米，拥有办公楼、科研楼、宿舍楼、食堂、配电室、涂装车间、焊装车间、零部件车间、装配车间、大型物资库、检测试验中心、地源热泵中央空调配套设施及各种加工设备50余套，总投资达3亿元。公司拥有高级工程师4人、高级工程师7人、博士生导师2人、大专以上学历技术人才30人及大批熟练技术工人，为公司今后能更快更好发展提供了有力的人力资源保障。

霸州市京龙车辆有限责任公司与北京北方华德尼奥普兰客车股份有限公司于2010年4月共同组建“北方”客车生产基地，专门从事大中型旅游客车、公交客车以及新能源客车的生产。“基地”将北方华德先进的客车生产技术与京龙车辆良好的管理体制、对市场机制的灵活反映相结合，共同打造优良的客车产品。

目前“基地”生产的车型有BFC6120系列、BFC6140系列、BFC6900系列及BFC6800系列等各种车型，产品覆盖旅游、客运及公交等运输领域，现有车型融入了德国最先进豪华客车的高新技术，全承载框式无大梁结构车身，

预应力拉伸蒙皮，双横臂独立式前桥、空气悬挂和A型臂结构专利技术，使整车具有非常优良的安全性和舒适性，并通过了ISO9001质量体系认证和ISO14000环保认证。产品多次在国际、国内的大中型豪华汽车评比中获得殊荣，并且积极与清华大学、北京理工大学等高等学校合作，成立研发中心，致力于清洁能源和新能源汽车的研发和生产，属国家863高技术发展计划。现阶段“基地”正在打造清洁能源样车、新能源纯电动样车，今后公司将以清洁能源和新能源汽车作为未来产业发展的主攻方向。霸州市京龙车辆有限责任公司年生产能力达6000辆，现为河北省重点企业。

2012年，霸州京龙车辆联手上海申沃客车，共同打造LNG汽车产业基地。LNG作为新兴的车用能源，以其“清洁环保”、“经济节能”等特点，解决了环保节能的两大课题，为国家可持续发展具有重要意义。现已受到国家高度重视。霸州京龙车辆依托河北华气天然气有限公司LNG清洁能源的资源保障和大力支持，依托上海申沃客车的品牌与技术优势，将LNG作为清洁能源，必将在当今汽车业发展中，发挥重要作用。

2012年，霸州市京龙车辆联手惠州市京兰动力有限公司，依

开拓创新

甘为城市交通领路人

——记霸州市京龙车辆有限责任公司



霸州市京龙车辆有限责任公司董事长 杨会良

托清华大学汽车工程系的电动车研发优势，形成“一地研发、两地生产”的电动车产业布局。

2012年4月18日，国务院总理温家宝在主持国务院常务会议中讨论并通过了《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》，会议指出，加快培育和发展节能与新能源汽车产业，对于缓解能源和环境压力，推动汽车产业转型升级，培育新的经济增长点，具有重要意义。

在“科学技术是第一生产力”的今天，在倡导“低碳”生活的今天，在注重诚信、创新的今天，霸州市京龙车辆有限责任公司以“科学技术领先，节能环保先行”作为本公司的企业理念并深入贯彻到产品的生产当中；以“务实、诚信、创新、卓越”作为自己的企业精神并将它融入到每一个京龙人心中。

企业的发展离不开创始人的努力，霸州市京龙车辆有限公司董事长杨会良用自己辛勤的汗水和杰出才智书写了企业的发展史。

1988年，杨会良从电力系统辞职下海，创办了一家小金厂，为北京503厂、北京客车总厂配套生产车辆配件，由于企业讲信誉、重质量，产品订单源源不断，生产规模迅速扩大，经过几年的发展，杨会良所办的企业由一家五金配件小厂，逐步发展成为京华五金制造有限公司。

正当杨会良在五金行业的发展如日中天的时候，一个偶然事件，让他从此与交通结缘。上个世

纪末，随着北京市的城市发展，部分企业需要迁出主城区，杨会良主动向身处困境的北京客车七分厂伸出了援助之手，在霸州完成了新厂投产前的加工业务，帮其渡过了难关。作为回报，2001年北京申奥成功后，北京客车总厂为京华五金厂带来了大笔的业务订单，并最终促成了京龙车辆有限责任公司落户霸州。

作为政协委员，在大力推进新能源汽车研发生产的同时，杨会良也始终关注着霸州市交通事业的发展，先后出资500多万元，用于发展霸州的市内公共交通，方便人们出行。目前，他一手建设的霸州市内公交已经发展到6条线路，覆盖了从东关到铁三局、从南关车站到南孟二矿的所有居民小区、商业网点，运营车辆全部采用新型的LNG公交车，达到了和北京相同排放标准，处于全国领先水平。

此外，他还关爱教育，热心公益，投资800多万元兴建了市一中的师生食堂，总建筑面积为700平方米，上下两层共6个食堂。全部采用自动化管理系统，环保型炊灶机械设备，40多人的厨师队伍都是经过严格考核精选出来的。每天为2000余名在校生和300多名教师提供可口饭菜。作为一中的毕业生，为表达对母校的感谢，杨会良为300名教师提供一半的饭费补贴，还为5名贫困生每月提供150元的生活费。身为一个成功的企业家，连续多年的优秀政协委员，他用行动谱写了一曲回报社会的动人篇章。



霸州市京龙车辆有限责任公司车间