

戮力同心护平安

——我省2011年度铁路护路联防工作综述

本报记者 曹永学

这是一组过硬的数字:2011年,全省65%的市、75%的县(市)区达到“平安铁路示范市、县(市)区”创建标准;全年路外伤亡总数同比下降5%。

这是一串最有说服力的事实:2011年,全省没有发生群体性冲击铁路拦车霸道事件,没有发生破坏铁路和危及铁路安全的重大刑事和治安案件。

2011年,在省委、省政府的坚强领导下,全省铁路护路工作圆满完成全国“两会”、暑期、建党90周年等重点时期护路任务,为全省经济发展、社会和谐稳定做出了积极贡献。

铁路上强力落实责任制

改革开放30多年来,我省铁路建设取得令人瞩目的成就,铁路护路的压力也随之增加。为确保铁路大动脉安全畅通,全省各级党委、政府把铁路护路联防领导和目标管理责任纳入综合治理责任制,年度责任书从市逐级签到乡镇、街道直至村居。省护路办以重要干线每公里每年700元、其他干线500元的标准,为没有发生问题、工作成效明显的乡镇、村居和个

人兑现责任承包奖,充分调动护路的积极性。

全省铁路沿线实现了路地社会治安联合防控、矛盾纠纷联合调解、重点工作联动联动、突出问题联合治理、基层平安联合创建,形成了以专职护路队伍和公安民警为骨干,以机关干部、基层组织工作人员、护路志愿者为补充的群防群治护路工作机制,确保了2011年全国“两会”、暑期、建党90周年等重要时期各项护路任务的圆满完成。仅去年全国“两会”期间,全省铁路沿线共出动干部、群众4.32万人,各级各部门筹措资金1800多万元用于护路工作。各级党委、政府和有关部门派出多个检查督导组对护路工作进行循环重叠式检查、立体交叉式督导,许多市、县(市)区党政“一把手”上路督导检查。广大护路人员克服三次雨雪降温恶劣天气影响,吃住在一线,共阻止行人上路2864起,防止危行事故36起,确保了铁路安全。

收官之年再夯基层基础

2011年是中央部署开展“平安铁路示范市、县(市)区”三年创建活动的收官之年,为

确保创建效果,省护路办制定了创建工作考核细则,组织铁路沿线各市、县(市)区狠抓各项基层基础工作落实。全省去年共排查调处各类涉路矛盾纠纷2102起,排查整治铁路治安隐患516件,有效净化了铁路沿线治安环境。

在日常排查的基础上,去年全省有针对性地组织了集中排查整治活动,解决了一大批涉路问题。特别是将排查范围由治安隐患扩展到安全隐患和铁路沿线环境治理,对铁路部门通报的治理难点问题,省护路办积极协调地方有关部门,配合铁路部门,对铁路沿线安全保护区内的安全隐患、违法违章建筑进行清理整治,进一步净化、美化了铁路沿线环境。

为了调动全社会的爱路护路意识,各级护路组织运用群众喜闻乐见的形式,开展了爱路护路宣传进机关、进乡村、进社区、进学校、进企业、进单位活动。例如公安、工商、安监等部门,以铁路沿线厂企、门店、回收站点为重点,对从业人员开展“守法经营保畅通”主题教育,收到良好效果。

2011年4月至7月,省护路办联合北京铁路局护路办、北京铁路公安局和石家庄市护路办,隆重举办“高速铁路爱路护路宣传燕赵行”活动,深入即将开通高铁的8个市,开展巡展、巡演活动。这一活动受到中央护路办的充分肯定和高度赞扬。

路地协作化解疑难纠纷

2011年7月,省护路办与北京铁路局、石家庄铁路办事处、石家庄铁路公安处联合下发《关于石家庄铁路办事处辖内铁路护路联防路地联系工作制度(试行)》,进一步深化和推动路地协作。路地双方按照“属地管理,分工负责”的协作原则,解决了一批疑难问题。在去年3月大秦铁路施工期间,秦皇岛、唐山、廊坊、张家口市、县两级护路办主动与铁路施工方联系沟通,成功排查化解因施工扬尘和随意占地堆放、丢弃垃圾而引发的路地矛盾纠纷4起。省护路办积极牵头,协调路地有关部门,先后妥善解决了京广线白马河大桥附近非法采砂、石家庄南站工业站场环境整治等安全隐患6起,成功化解矛盾纠纷7起。



省会隆重上演“千人大比舞”

文/图 本报记者 龚红美

2月23日(农历二月初二),2012年春节文化活动收官之作——省会第四届群众舞蹈“千人大比舞”表演赛在省会文化广场隆重上演。

“千人大比舞”表演赛创办于2005年,至今已成功举办了三届,成为颇受群众欢迎的大型品牌文化活动。据不完全统计,“千人大比舞”群众舞蹈表演赛创办以来,石家庄市24个县(市)区的200多支大中小型舞蹈队伍、400多个节目、20000多名演员参与其中。

此次进入复赛的2000多名演员全部来自基层,他们中有农民、退休职工、军人、中小学

生,其中年龄最大的已过古稀,最小的仅有4岁。据介绍,每年农历二月初二前夕,主办方都会在全省文化广场设计、搭建、制作大型立体背景,形成省会节日亮丽的文化景观。“千人大比舞”表演赛传递文明、健康、和谐的理念,为传统的“龙抬头”风俗诠释了新的含义。

“千人大比舞”将角逐出特别奖1个、一等奖4个、二等奖8个和三等奖12个。

图①,演员们表演节目《沙吾尔登》。

图②,市直代表队表演的《苗家情》。

图③,桥西区代表队表演的《珠穆朗玛》。



当一天派出所“民警”

本报记者 张志青

来咨询的群众络绎不绝。

10时30分,街头店面。“你这里新招的人员要记着去办暂住证,还有注意消防安全。”在一家饭店检查时,民警刘建国、韩秀鹏提醒老板。每到一处,检查、反复叮咛是必不可少的。

11时45分,餐厅内。一个馒头一碗大锅菜,寥寥几个民警快速吃着,饭刚吃两口,传来警情:平安大街与裕华路交叉口一辆轿车自然。放下吃了一半的饭,记者跟民警马上出发。在现场,平安综合警务站的民警正忙着救火,水一桶一桶地从警务站拎来灭火,火势依旧。民警迅速从警车里拿出灭火器,几分钟后,火被扑灭,轿车被推到了路旁,交通秩序恢复。记者看到,民警鞋上满是干粉。

13时30分,四中路宿舍。董大爷69岁,老伴70岁,都是退休老师,报警是因为小儿子又打他们了,想让警察给教育教育,不想,儿子

听后跑了出去,老伴也追出去。不一会儿,气喘吁吁的老伴回来,已经没影了。于是老俩向警察诉起苦来。小儿子34岁,一直没有工作,靠老两口养着,脾气暴躁,动不动就打他们,有时吵得邻居都无法休息。这已是第二次报警了。民警韩秀鹏耐心听完后,建议他们去街道办事处找民调处,看看有没有长久之策。

“在接警中,许多事都是百姓生活中的纠纷和琐事,如果严格划分的话,有些事不在我们职责范围内。但是找到了我们,我们就得管,要百姓的心就凉了。即使我们累些,只要百姓的心暖和,我们会尽最大努力去做。”民警韩秀鹏说。

14时50分,石家庄市第四中学初一(四)班。“如果被坏人盯上怎么办?”“打110报警”、“给父母打电话”、“走到人多的地方”……开学伊始的法制课上,学生们争抢着说

着自己的看法。民警韩秀鹏是该校法制副校长。一个多小时的课程,韩警官事先花费了大量的时间“备课”。“孩子们年龄小,就得让他们能接受的方式,讲些他们日常遇到的问题,上一堂课就要让孩子们学有所获。”韩警官解释道。

治安巡控、窗口服务、接警处警、接受求助、法制宣传……民警们的工作看似简单,其实很繁琐,记者这一天,就跟着民警这么奔波。记者奔波的是一天,可民警们奔波的是日复一日、年复一年,在这日月月的奔波中,民警带给群众的是不变的热情与责任。

走基层
看转变

最高法院:

六类减刑假释案件必须开庭审理

新华社北京电 (记者 杨维汉)减刑、假释作为重要的刑罚变更措施,受到社会广泛关注。最高人民法院22日对外发布了《最高人民法院关于办理减刑、假释案件具体应用法律若干问题的规定》。这个总共29条的司法解释自今年7月1日起正式施行。

最高人民法院有关负责人介绍,这部司法解释严格贯彻宽严相济刑事政策,积极推动减刑、假释案件审理程序公开、规范,对正确适用法律办理减刑、假释案件,维护刑罚执行的公平公正,具有重要指导意义。

这位负责人同时指出:

“鉴于目前人民法院普遍存在案多人少的矛盾,要求所有减刑、假释案件一律开庭审理是不切实际的。”因此司法解释选取了现阶段人民群众反映较为强烈、社会关注度较高、司法实践中也容易出问题的6类减刑、假释案件,明确要求必须开庭审理。

这6类减刑、假释案件分别是:因罪犯有重大立功表现提请减刑的;提请减刑的起始时间、间隔时间或者减刑幅度不符合一般规定的;在社会上有重大影响或社会关注度高的;公示期间收到投诉意见的;人民检察院有异议的;人民法院认为有开庭审理必要的。

全国“两会”安保工作即将全面启动

省高速交警发布安全出行提示

本报2月23日讯 (记者 郑伟)记者今天从省高速交警总队获悉,今年全国“两会”安保工作将从2月28日起全面启动,届时我省高速交警将启动京港澳、京哈、京承、京张、京新、大广高速公路的环京公安检查站,对危险品运输车辆和7座以上客运车辆在内的车辆进行重点检查,确保进京道路的安全畅通。

全国“两会”安保中,省高速交警将依托环京公安检查站,劝返手续不全、车况不达标或存在安全隐患的车辆,杜绝超速、超载、环境不达标车辆进京。对于运送危重病人、运输内蛋类奶等鲜活食品的车辆和急需帮助的特殊人群,开辟绿色通道。

为了方便广大市民在全国“两会”期间出行,省高速交警总队今天发布了两条出行提示。

提示一:全国“两会”期间,进京车辆请携带并在检

查站前准备好驾驶证和行驶证;进京人员请携带并在检查站前准备好身份证,配合民警检查,以便快速通过检查。

提示二:全国“两会”期间,北京将出台对外埠进京机动车的限行措施。1、禁止外埠危险品运输车辆进京。2、除危险品运输车辆,需要进入北京五环路(含)以内道路的外埠车辆,要确保无在京非现场交通违法行为记录,并持驾驶证、行车证、检验合格证、交强险标志、尾气检验合格证凭证办理“进京证”。持“进京证”的外埠车辆要严格遵守日常和“两会”期间的各项交通管制措施(包括早晚高峰限行和尾号限行,以及外埠货车全天不准进入五环路〔含〕以内的道路)。3、进京通行证有效期由7天缩短为3天。4、运输内蛋类奶等鲜活食品的车辆,办理通行证后,准许每天0时至6时进入五环路以内道路行驶。

全省实行党政同责严防森林火灾

本报讯 (贺宏伟)2月22日召开的全省春季森林防火工作电视电话会议透露,随着气温回暖,我省已经进入春季森林防火紧要期,各地将实行党政同责,确保不发生重特大森林火灾。

会议要求各地要提早发布政府令,严格实施封山管理,禁止一切野外用火,禁止无关人员进入。在重点林区人口增设临时防火检查站,严格检查过往车辆和人员,坚决将火种堵在山林之外。全面开展“五清”活动,重点清除林边、地边、矿边、坟边、隔离带内的各类可燃物,最大限度消除火灾隐患。各级森

林公安机关开展野外违法用火专项打击行动,宁拘不罚,对烧荒子、燎地边、烧秸秆等突出问题,从严从重处罚。要充分利用卫星监测、飞机巡护、视频监控、高山瞭望、地面巡逻等综合手段,24小时不间断监测火情。

会议要求加大责任追究力度,对每起森林火灾进行责任倒查,严查责任不落实、防控不到位、指挥不得力、失职、渎职行为,实行“刚性问责”。实行党政同责,对造成重大森林火灾和人员伤亡的,既要追究政府有关领导责任,也要对党委相关人员进行问责。

邯郸:事故驾驶员重获资格须经培训

这一举措在全省尚属首例

本报2月23日讯 (记者 曹永学)记者今天从省交警局获悉,日前,邯郸市公安交警支队组织全市事故驾驶员进行首期交通事故防范及交通法规培训班,这标志着今后邯郸市发生交通事故的驾驶员,必须经过培训合格后才能重新获得驾驶资格。这一做法在全省尚属首例。

据了解,为降低交通事故发生率,提高驾驶员遵守交通安全法规的自觉意识,邯郸市交警支队率先在全省范围内组织了这次全市事故驾驶员交通事故防范及交通法规培训班。培训内容包括事故案例剖析、交通事故原因分析和交通事故防范知识讲座等。

据介绍,被通知前来参加培训驾驶员中不少人是老司机,觉得只是意外发生的普通交通事故,因此抱有抵触情绪,可是经过培训后,大家的想法发生很大变化,那些血淋淋的案例给大家敲响了警钟。参加培训的驾驶员们表示,以后将会更加谨慎地开车,杜绝交通事故。

据悉,参加培训的驾驶员经考试合格后发给培训合格证,事故驾驶员持此证回各自交通事故处理部门进行交通事故的后期处理。事故处理机关将事故驾驶员培训教育纳入对事故教育的整个过程。今后凡是发生一般责任事故以上的事故驾驶员,都要经过此项培训才能重新获得驾驶资格。